RAISE YOUR PERFORMANCES

E-BIKE
COLLECTION
2027



GARELLI
MILANO 1919



RAISE YOUR PERFORMANCES

Accendete le vostre emozioni con le e-bike Garelli 2027: biciclette dal carattere audace, progettate per offrire prestazioni elevate e uno stile unico.
Dal design del telaio alle vivaci scelte cromatiche, ogni dettaglio è pensato per permettervi di esprimere la vostra personalità anche nelle avventure su due ruote. Liberate la mente e pedalate senza pensieri, grazie alle grazie alle soluzioni di batteria integrate nel telaio e alle prestazioni che consentono di affrontare percorsi più lunghi e ricchi di adrenalina. Salite in sella e scoprite una nuova dimensione della sfida.

Ignite your emotions with Garelli 2027 e-bikes: bold bikes designed to deliver outstanding performance and distinctive style.
From frame design to vibrant colour options, every detail is conceived to let your personality shine on every two-wheeled adventure.
Free your mind and ride without a care, taking advantage of thanks to frame-integrated battery solutions and performance engineered for longer, adrenaline-filled journeys.
Get in the saddle and discover a new dimension of adventure.

FULL SUSPENSION
AUDAX AM1 14
AUDAX AM2 20
AUDAX AM3 26
FRONT SUSPENSION
AUDAX XC3 30
TREKKING SUV
IMAGO TK1 34
TREKKING
IMAGO TK3 38
IMAGO TK4 44
CITY BIKE
VIRTUS CT2 50
VIRTUS CT4 52
E-BIKE CICLONE
SCOUT EDITION 56
PASSION EDITION 57



Dove prendono forma le nostre e-bike

Crescere significa evolversi, guardare avanti e compiere scelte strategiche capaci di dare vita a nuovi progetti. Con questo spirito è nata la joint venture FIVE-Garelli. FIVE è una realtà specializzata nel settore della mobilità elettrica, con competenze consolidate nell'assemblaggio e nel collaudo delle e-bike.
Le nuove collezioni Garelli vengono **assemblate e collaudate nello stabilimento di Bologna**, una struttura tecnologicamente avanzata in cui organizzazione dei processi, competenza tecnica e controllo della qualità accompagnano ogni fase del montaggio.
La linea di assemblaggio, lo stoccaggio dei componenti e dei telai e il sistema di verniciatura sono integrati in un unico flusso operativo, per garantire precisione e controllo lungo tutto il processo.

Where our e-bikes take shape

Growth means evolving, looking ahead and making strategic choices that bring new projects to life. This is the vision behind the FIVE-Garelli joint venture. FIVE specialises in electric mobility, with consolidated expertise in e-bike assembly and testing.
*The new Garelli collections are **assembled and tested at the Bologna facility**, a technologically advanced plant where process organisation, technical expertise and quality control support every stage of assembly.*
The assembly line, component and frame storage areas and painting system are integrated into a single operational flow, ensuring precision and control throughout the process.



Un impianto pensato per la mobilità green

Nello stabilimento di Bologna, dove vengono **assemblate e collaudate le e-bike Garelli**, attenzione all'ambiente e attività industriale convivono in modo concreto.

L'impianto è progettato per ridurre il ricorso a fonti energetiche esterne grazie a un doppio sistema fotovoltaico, che produce direttamente energia destinata alle attività dello stabilimento.

A facility designed for green mobility

*At the Bologna facility, where Garelli e-bikes are **assembled** and **tested**, environmental awareness and industrial operations come together in a practical way.*

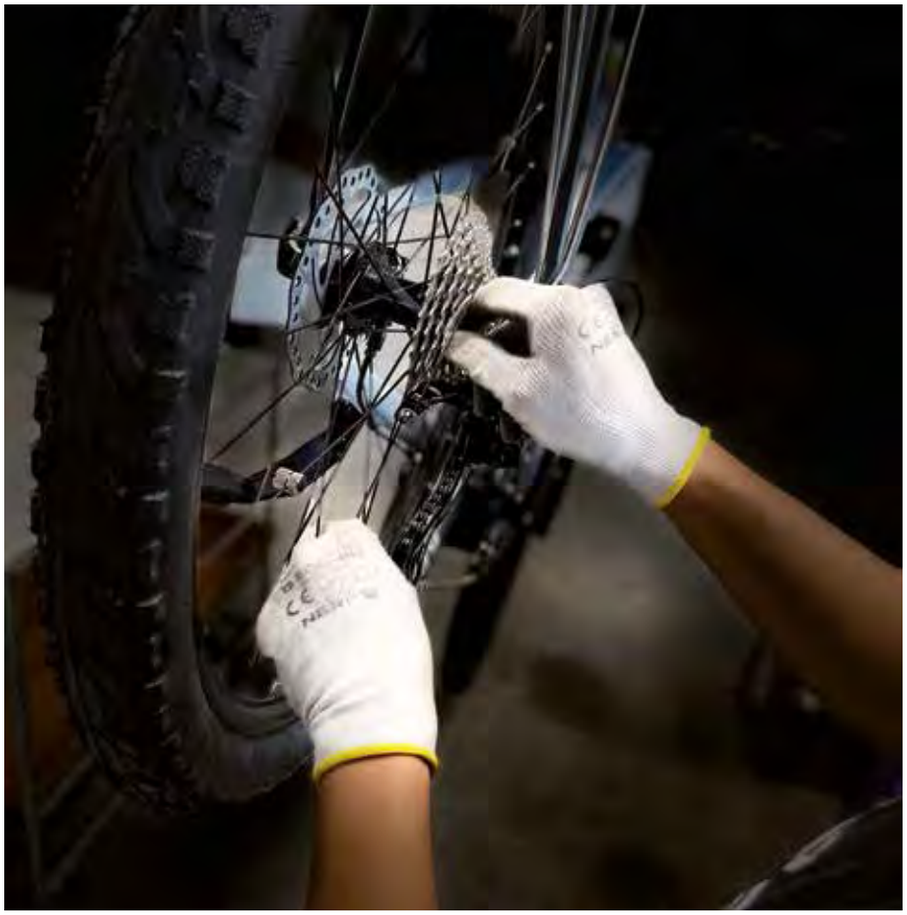
The plant is designed to reduce its reliance on external energy sources thanks to two photovoltaic systems, which generate energy directly for the facility's operations.











L'eccellenza nasce dalla ricerca

Il dipartimento Ricerca e Sviluppo rappresenta un centro strategico per il brand.
Qui competenze tecniche, ricerca e innovazione si incontrano per sviluppare e-bike capaci di rispondere alle esigenze dei biker contemporanei in termini di comfort, prestazioni e qualità. Crediamo nella ricerca e nell'innovazione e in una mobilità capace di migliorare concretamente l'esperienza delle persone.

Excellence comes from research

The Research and Development department plays a strategic role for the brand. Here, technical expertise, research and innovation come together to develop e-bikes that meet modern riders' expectations in terms of comfort, performance and quality. We believe in research and innovation, and in mobility that can genuinely improve people's experience.

Qualità in ogni fase dell'assemblaggio

La linea di montaggio, strutturata su 20 postazioni, è dotata di sistemi evoluti dedicati all'assemblaggio delle e-bike. L'organizzazione del processo, unita all'esperienza del team di meccanici, consente di mantenere elevati standard di qualità costruttiva, precisione e affidabilità nel tempo.

Quality at every stage of assembly

The 20-station assembly line is equipped with advanced systems dedicated to e-bike assembly. The organisation of the process, combined with the expertise of our mechanics, helps maintain high standards of build quality, precision and long-term reliability.

La rete dei rivenditori Garelli

La qualità e l'affidabilità del brand Garelli si riflettono nell'efficiente rete di rivenditori specializzati. Scegliamo con cura i nostri rivenditori e facciamo loro una formazione adeguata sulle caratteristiche dei modelli a marchio Garelli: il nostro obiettivo è offrirti qualità e competenza, sempre. Il rivenditore Garelli ti consiglia nella scelta dell'e-bike più adatta alle tue esigenze di percorso, ti dà preziosi suggerimenti su come guidare e aver cura dell'e-bike, ti offre un servizio professionale di collaudo e messa su strada. In questo modo potrai godere a lungo della tua bici elettrica Garelli e, grazie alla formazione continua, i nostri rivenditori specializzati saranno in grado di offrirti anche l'assistenza tecnica necessaria dopo l'acquisto e indirizzarti nella giusta scelta dei ricambi.

The Garelli dealer network

The quality and reliability of the Garelli brand are reflected in the efficient network of specialized dealers. We carefully choose our dealers who receive training and offer quality and expertise. The Garelli dealer advises you in the choice of the e-bike that best suits your needs, gives you valuable tips on how to ride and to take care of your e-bike, and offers you a professional service of testing. In this way you will be able to enjoy your Garelli e-bike for a long time. Our specialized dealers are also able to offer you the necessary technical assistance after the purchase and help you in the choice of spare parts.





Portale online FIVE

FIVE presenta il nuovo portale dove i rivenditori possono ricercare e acquistare ricambi, richiedere assistenza tecnica e parlare con gli esperti FIVE. Il customer service è a portata di mano con l'Assistenza Tecnica di FIVE. Attraverso il portale www.five-service.it, il rivenditore ha sempre a disposizione tutte le informazioni sulle e-bike direttamente online. Di seguito le caratteristiche principali del servizio.

- **RICAMBISTICA**: un servizio di ricambistica, anche tramite e-commerce B2B, per cercare un ricambio attraverso i filtri di categoria e la matricola dell'e-bike. Nell'elenco dei ricambi compatibili si visualizza il prezzo riservato al rivenditore, il prezzo di vendita consigliato e la disponibilità.
- **RICHIESTA ASSISTENZA TECNICA**: per aprire un ticket di assistenza e seguirne l'avanzamento di stato (aperto, in gestione, chiuso). Ogni volta che lo stato della pratica viene aggiornato è possibile ricevere una notifica sul proprio smartphone. Il ticket viene chiuso quando la richiesta è risolta o quando il ricambio è in spedizione (entro 24 ore). Saranno richieste fattura di vendita, prove effettuate, e sarà possibile allegare foto e video della problematica riscontrata.
- **MANUALISTICA**: tutti i manuali delle e-bike e dei display sono sempre disponibili per il download su computer e smartphone.
- **MANUTENZIONI**: possibilità di registrare le e-bike vendute dai rivenditori e le manutenzioni effettuate.

FIVE web portal

FIVE presents the new web portal where dealers can search and purchase spare parts, request technical assistance and talk to FIVE experts. Customer service is easy with the FIVE technical assistance. On www.five-service.it, dealers always have all the information on e-bikes available directly online. Here are the main features of the service.

- ***SPARE PARTS**: a B2B e-commerce service for spare parts that makes it easy to search for a spare part using category filters and the e-bike serial number. The list of compatible spare parts shows the price reserved for dealers, the recommended retail price and the availability.*
- ***REQUEST FOR TECHNICAL ASSISTANCE**: to open a help ticket and follow its progress (open, under management, closed). Whenever the status of the request is updated you receive a notification on your smartphone. The ticket is closed when the request is resolved or when the spare part is shipped (within 24 hours). In order to speed up the procedure, the sales invoice and the tests performed are requested, and it is possible to attach photos or videos of the problem.*
- ***MANUALS**: e-bike and display manuals are always available for download on computers or smartphones.*
- ***MAINTENANCE**: offers the possibility of registering e-bikes sold and checking the maintenance carried out.*

Garanzia estendibile fino a 5 anni

Più tranquillità, più a lungo. La garanzia del tuo prodotto può essere estesa fino a 5 anni, scegliendo, a pagamento, un prolungamento di 1 o 3 anni.
L'estensione può essere richiesta dall'utente finale direttamente al proprio rivenditore, che provvederà ad attivarla attraverso il portale dedicato. Al termine della procedura, l'utente riceverà una mail di conferma, mentre il rivenditore e il sistema di assistenza FIVE avranno immediata evidenza dell'estensione associata al numero di serie del prodotto. La garanzia copre i vizi di conformità del prodotto e non comprende la normale usura dei componenti. **L'estensione della garanzia è possibile solo su modelli selezionati.** Per conoscere tutti i dettagli e le condizioni del servizio, consulta la pagina dedicata sul sito.

Warranty extension up to 5 years

More peace of mind, for longer. Your product warranty can be extended up to 5 years, with the option to purchase an additional 1 or 3 years of coverage.
The warranty extension can be requested by the end customer directly from their authorised dealer, who will activate it through the dedicated portal. Once the procedure is completed, the customer will receive a confirmation email, while the dealer and FIVE's customer service system will be able to immediately view the warranty extension associated with the product's serial number. The warranty covers product conformity defects and does not cover normal wear and tear of components. The warranty extension is only available on selected models. For further details, please visit the specific page on the website.



DAL 2027 I RIVENDITORI POTRANNO ORDINARE DIRETTAMENTE SU WWW.FIVE-SERVICE.IT ANCHE PRODOTTI ED ESTENSIONI DI GARANZIA.

FROM 2027, RETAILERS WILL BE ABLE TO PURCHASE PRODUCTS AND WARRANTY EXTENSIONS DIRECTLY FROM WWW.FIVE-SERVICE.IT.

five-service.it

L'estensione della garanzia sarà acquistabile dal portale

GARELLI PALMARES

1983

Motomondiale 1983 Vittoria Titolo Costruttori classe 50 modello Garelli 50 GP

1982 1983 1984

Motomondiale 1982 – 1983 -1984 Vittoria Titolo Costruttori e Titolo Piloti classe 125 modello Garelli 125 GP con Ángel Nieto

1985

Motomondiale 1985 Vittoria Titolo Piloti classe 125 modello Garelli 125 GP con Fausto Gresini

1986

1986 Vittoria Titolo Costruttori e Titolo Piloti classe 125 modello Garelli 125 GP con Luca Cadalora

1987

Motomondiale 1987 Vittoria Titolo Costruttori e Titolo Piloti classe 125 modello Garelli 125 GP con Fausto Gresini

1983

1983 Motorcycle World Championship - 50 cc Constructors' title with the Garelli 50 GP.

1982 1983 1984

1982, 1983 and 1984 Motorcycle World Championship - 125 cc Constructors' and Riders' titles with the Garelli 125 GP and Ángel Nieto.

1985

1985 Motorcycle World Championship - 125 cc Riders' title with the Garelli 125 GP and Fausto Gresini.

1986

1986 Motorcycle World Championship - 125 cc Constructors' and Riders' titles with the Garelli 125 GP and Luca Cadalora.

1987

1987 Motorcycle World Championship - 125 cc Constructors' and Riders' titles with the Garelli 125 GP and Fausto Gresini.

GARELLI HISTORY

2018

Inizia una nuova era. Grazie all'intuizione di tre imprenditori italiani il marchio Garelli fa il suo ritorno, con moto e bici 100% elettrici.

A new era began. Thanks to the insight of three Italian entrepreneurs, the Garelli brand made its comeback, with 100% electric motorbikes and bikes.

1976

In linea con la moda del periodo dei ciclomotori di tipo tubone, la Garelli lancia sul mercato il Ciclone.

Garelli launched its Ciclone on the market, in keeping with the trend at the time for underbone motorcycles.

1959 - 1973

Gli anni Cinquanta sono il periodo d'oro del Garelli Capri, uno degli scooter che ha contribuito allo sviluppo della mobilità italiana su due ruote. Gli anni Settanta sono invece quelli del Garelli Gulp, un ciclomotore pensato per un pubblico più giovane.

The 1950s were the golden age of the Garelli Capri, one of the scooters that helped shape two-wheel mobility in Italy. The 1970s, meanwhile, belonged to the Garelli Gulp, a moped designed for a younger audience.

1946 - 1958

Sono gli anni del Mosquito, un motore di tipo ausiliario da poter applicare al telaio della bici. È subito un successo senza precedenti.

These were the years of the Mosquito, an auxiliary motor designed to be fitted to a bicycle frame. It was an immediate and unprecedented success.

1912 - 1914

Adalberto Garelli brevetta il suo primo motore a due tempi a cilindro sdoppiato e viene inserito all'interno del prototipo di motociclo "350".

Adalberto Garelli patented his first split-cylinder two-stroke motor, which was installed in the prototype of the 350 motorcycle.

1919

Dopo i successi ottenuti, il 25 ottobre 1919 viene fondata la casa motociclistica Garelli Motociclette. Il primo veicolo prodotto è il 350 in due versioni: la Normale da turismo e la Raid nord-sud.

Following these early successes, Garelli Motociclette was founded on 25 October 1919. Its first model was the 350, produced in two versions: the Normale da Turismo and the Raid Nord-Sud.

ENDURO CHAMPIONSHIP

Campionato Italiano E-Bike Enduro FMI

Il Campionato Italiano E-Bike Enduro FMI è la massima competizione nazionale dedicata alle mountain bike a pedalata assistita. Unisce la tecnica dell'enduro tradizionale alla potenza e alla versatilità delle e-bike, portando i piloti a sfidarsi su percorsi impegnativi, tra discese veloci, tratti tecnici e salite esplosive.

Marco Gnassi & AUDAX AM1

In sella all'AUDAX AM1 di Garelli, Marco Gnassi mette in campo talento, determinazione e una guida precisa che lo rendono uno dei protagonisti della disciplina. La sua capacità di sfruttare al massimo le potenzialità della bici, affrontando con sicurezza e velocità ogni tipo di terreno, esalta la competitività di Garelli nel mondo delle competizioni e conferma l'eccellenza del progetto AUDAX AM1.

Italian E-Bike Enduro Championship – FMI

The Italian E-Bike Enduro Championship is the top national competition dedicated to pedal-assist mountain bikes. It combines the technical challenges of traditional enduro with the power and versatility of e-bikes, pushing riders to compete on demanding trails with fast descents, technical sections, and explosive climbs.

Marco Gnassi & AUDAX AM1

Riding the AUDAX AM1 by Garelli, Marco Gnassi showcases talent, determination, and precise handling that make him one of the discipline's standouts. His ability to fully exploit the bike's potential, tackling every terrain with confidence and speed, highlights Garelli's competitive spirit and confirms the excellence of the AUDAX AM1 project.

RISULTATI | RESULTS 2025 MARCO GNASSI
CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO FMI E250 SBLOCCATO // 3° POSTO | 3RD PLACE
CAMPIONATO EUROPEO ASSOLUTO FMI E250 SBLOCCATO // 2° POSTO | 2ND PLACE
CAMPIONATO MONDIALE ASSOLUTO FMI E250 SBLOCCATO // 11° POSTO | 11TH PLACE







DETAILS MAKE THE DIFFERENCE

La ricerca dei componenti e delle motorizzazioni tecnologicamente più avanzati guida lo sviluppo di ogni e-bike Garelli. Sulla qualità non accettiamo compromessi, perché vogliamo offrire a ogni ciclista la migliore esperienza possibile.
In una bicicletta a pedalata assistita, il motore è un elemento cruciale. Per questo abbiamo scelto di equipaggiare le e-bike Garelli con i nuovi Polini E-P3+ ed E-P3+ MX e con OLI Sport Plus.
Soluzioni Made in Italy che, grazie alle loro caratteristiche tecniche e tecnologiche, portano l'esperienza di guida a un livello superiore, su strada e sui percorsi fuoristrada più impegnativi.

The search for the most technologically advanced components and drive systems guides the development of every Garelli e-bike. We never compromise on quality, because we want every rider to enjoy the best possible experience.
On a pedal-assist bicycle, the motor is a crucial component. This is why Garelli e-bikes are equipped with the new Polini E-P3+ and E-P3+ MX motors and the OLI Sport Plus motor.
These Made in Italy solutions combine advanced engineering and technology to take the riding experience to the next level, both on the road and on the most demanding off-road trails.

polini motori
SHIMANO
PIRELLI
Formula
OLI eBike Systems
KMC
SKS GERMANY
TranzX
selleitalia
MICHE WE RACE TOGETHER
FSA
SR SUNTOUR
SCHWALBE
ROCKSHOX

POLINI E-P3+/E-P3+ MX

Polini Motori rivoluziona il concetto di pedalata assistita con il motore E-P3+ per e-bike.
Il segno "+" identifica una nuova generazione, frutto di analisi continua, ricerca e impegno progettuale, sempre orientati alle migliori prestazioni. Leggero, potente e compatto, il Polini E-P3+ presenta uno degli ingombri laterali più ridotti della categoria ed eroga 75Nm nella versione Road e 90Nm nella versione MX, specifica per MTB.





POLINI E-P3+/E-P3+ MX

Polini Motori revolutionises pedal assistance with the new E-P3+ motor for e-bikes. The "+" identifies a new generation developed through continuous analysis, research and engineering, always focused on outstanding performance. Light, powerful and compact, the Polini E-P3+ has one of the smallest lateral profiles in its class and delivers 75Nm in the Road version and 90Nm in the MX version, designed specifically for mountain bikes.

MADE IN ITALY



BATTERIA 720WH

La nuova batteria agli ioni di litio da 720Wh utilizza celle 21700 ad alte prestazioni. Completamente integrata nel telaio, consente uscite più lunghe e valorizza le linee pulite ed eleganti delle e-bike Garelli. Con un peso di soli 3.490g, contribuisce a mantenere la bicicletta agile e può garantire un'autonomia fino a 260 km, in funzione delle condizioni di utilizzo. È progettata per esaltare le caratteristiche dei motori E-P3+ ed E-P3+ MX.

BATTERY 720WH

The new 720Wh lithium-ion battery uses high-performance 21700 cells. Fully integrated into the frame, it enables longer rides while enhancing the clean, elegant lines of Garelli e-bikes. Weighing just 3,490g, it helps keep the bike agile and can provide a range of up to 260 km, depending on riding conditions. It is designed to optimise the performance of the E-P3+ and E-P3+ MX motors.

TFT DISPLAY

Il display TFT Polini è facile da leggere grazie allo schermo a colori Adaptive Light da 2,5", che regola automaticamente colore e intensità in base alla luce ambientale. Visualizza con precisione la potenza espressa dal ciclista, la cadenza di pedalata, la potenza del motore e l'autonomia residua.

TFT DISPLAY

The Polini TFT display is easy to read thanks to its 2.5" Adaptive Light colour screen, which automatically adjusts colour and brightness to ambient light. It accurately shows rider power, pedalling cadence, motor output and remaining range.



AUTONOMIA STIMATA (KM)
ESTIMATED RANGE (KM)

LIVELLO ASSISTENZA ASSISTANCE LEVEL	AIUTO ASSISTENZA ASSISTANCE	AUTONOMIA IN KM RANGE IN KM
1	30%	180-260
2	60%	150-210
3	120%	100-180
4	250%	80-120
5	400%	60-100

Cadenza media di pedalata: 60-80 RPM;
peso del ciclista: 60-80 kg;
velocità media: 20-25 km/h;
pneumatici stradali o MTB a sezione ridotta;
percorso pianeggiante.

Average pedalling cadence: 60-80 RPM;
rider weight: 60-80 kg;
average speed: 20-25 km/h;
road tyres or narrow MTB tyres;
flat terrain.

SISTEMA POLINI E-P3+: TUTTE LE FUNZIONI IN UN'UNICA APP



La nuova app Polini Motori è stata ideata per gestire in maniera intuitiva e semplice i motori E-P3+ e E-P3+ MX. Disponibile per tutti gli smartphone con sistema operativo iOS e Android, permette di:
- visualizzare il display sullo smartphone per una visione più chiara e ampia dei dati,
- creare mappe personalizzate,
- valutare le prestazioni con statistiche di viaggio,
- monitorare lo stato di salute del motore,
- ottimizzare l'esperienza con settaggi personalizzati.

L'app è studiata per migliorare la guida delle e-bike dotate di motore E-P3+ e E-P3+ MX con firmware aggiornato a partire dalla versione FW 4.60, scaricabile dal sito www.poliniebike.com.

SETUP MAPPE

Con questo strumento è possibile creare due mappe personalizzate, partendo da una delle tre mappe standard - TOURING, DYNAMIC e RACE - e regolando guadagno e limiti di coppia per ciascuno dei cinque livelli di assistenza.

TEMPO DI STACCO DEL MOTORE

Questo parametro regola la rapidità con cui il motore interrompe l'assistenza quando si smette di pedalare. Con il valore 0%, l'assistenza si interrompe immediatamente, soluzione ideale per bici da corsa e tratti in discesa. Con il valore 100%, il motore continua a spingere per circa un secondo: un'impostazione più adatta alla MTB e utile per superare gli ostacoli.

DIAGNOSTICHE

Un centro di controllo completo per monitorare lo stato di salute di motore e batteria attraverso feedback in tempo reale.

IMPOSTAZIONI

Questa sezione mostra, oltre a informazioni tecniche come batterie e numero di serie, alcuni settaggi per migliorare l'esperienza d'uso.

Inoltre, l'app Polini E-P3+ quest'anno si evolve introducendo la funzione di lettura cardio. Semplicemente abbinandola alla fascia cardiaca si vedrà direttamente sul display il proprio battito cardiaco. Il sistema sarà anche in grado di inviare automaticamente dei messaggi al superamento della soglia fissata dall'utente, direttamente dall'app. L'allenamento risulterà più controllato e tracciato nonché equilibrato sulle soglie di lavoro cardiaco ottimali.

POLINI E-P3+ SYSTEM CONTROL OF ALL THE FUNCTIONS IN ONLY ONE APP

The new Polini Motori app has been designed for simple, intuitive management of E-P3+ and E-P3+ MX motors. Available for iOS and Android smartphones, it allows users to view an expanded display on the phone, create custom maps, analyse performance through ride statistics, monitor motor health and optimise the riding experience with personalised settings.

The app is compatible with e-bikes equipped with E-P3+ and E-P3+ MX motors running firmware version 4.60 or later, available from www.poliniebike.com.

MAP SETUP

Users can create two custom maps based on one of three standard maps - TOURING, DYNAMIC or RACE - adjusting gain and torque limits for each of the five assistance levels.

MOTOR CUT-OFF TIME

This parameter controls how quickly the motor stops assisting when the rider stops pedalling. At 0%, assistance stops immediately, which is ideal for road bikes and downhill sections. At 100%, the motor continues to provide assistance for about one second after pedalling stops. This setting is better suited to mountain biking and helps the rider overcome obstacles.

DIAGNOSTICS

A complete control centre for monitoring motor and battery status through real-time data.

SETTINGS

This section displays technical information, including battery data and serial number, as well as settings to enhance the riding experience.

The Polini E-P3+ app now also includes heart-rate monitoring. Once paired with a heart-rate strap, the rider's heart rate is shown directly on the display. The app can send automatic alerts when the user-defined threshold is exceeded, enabling more controlled and traceable training within optimal heart-rate zones.

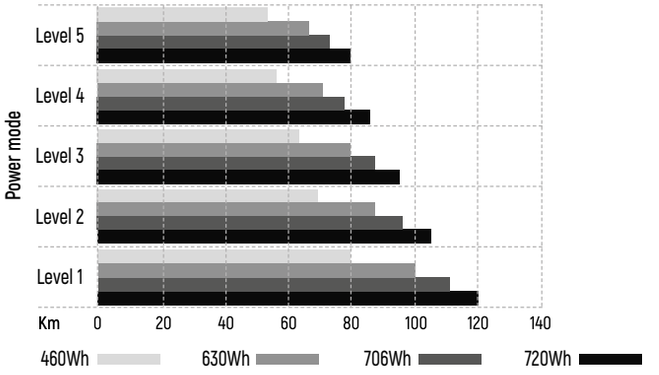
APP POLINI E-BIKE

OLI

eBike Systems



AUTONOMIA STIMATA (KM) DEL TORQUE DRIVE SYSTEM
ESTIMATED RANGE (KM) OF THE TORQUE DRIVE SYSTEM



* Il dato dipende da condizioni stradali, carico. Test eseguito su banco prova computerizzato.
** Range depends on road conditions and load. Tests carried out on a computerised test bench.*

SPORT PLUS

Più potenza per i percorsi più impegnativi e un'assistenza dinamica, calibrata in base allo sforzo. SPORT PLUS è pensato per gli e-biker che amano l'avventura, vogliono esplorare luoghi remoti e non intendono rinunciare al supporto elettrico neppure nelle escursioni più lunghe.
È il motore con la trazione più elevata della gamma e assicura un supporto efficace anche a basse cadenze, grazie alla coppia massima di 85Nm.
Il livello di assistenza può raggiungere il 400% della forza applicata sui pedali, offrendo una versatilità eccezionale. La risposta è immediata fin dalla prima pedalata e si adatta a trail e percorsi fuoristrada. Il motore OLI eBike Systems accompagna il ciclista in modo dinamico, immediato e naturale. SPORT PLUS è fissato al telaio mediante una staffa progettata per aumentarne la rigidità ed è protetto da un apposito paramotore.

More power for the most demanding trails, with dynamic assistance calibrated to the rider's effort. SPORT PLUS is designed for adventure-loving e-bikers who want to explore remote places without giving up electric assistance, even on longer rides. It delivers the highest traction in the range and provides effective support at low cadences, thanks to a maximum torque of 85Nm.
Assistance can reach 400% of the force applied to the pedals, offering exceptional versatility. The response is immediate from the first pedal stroke and adapts naturally to trails and off-road routes. The OLI eBike Systems motor supports the rider in a dynamic, immediate and natural way. SPORT PLUS is mounted to the frame using a bracket designed to increase rigidity and is protected by a dedicated motor guard.

5 LIVELLI MONTAGNA

LEVEL 0 = 0%	Nessuna assistenza: la spinta è affidata esclusivamente alla pedalata.
LEVEL 1 = 50%	Assistenza minima, efficace nelle partenze su pendenze variabili.
LEVEL 2 = 100%	Assistenza progressiva e controllata.
LEVEL 3 = 200%	Assistenza chiaramente percepibile, proporzionale alla forza applicata sui pedali.
LEVEL 4 = 300%	Supporto elevato su ogni terreno, anche in salita.
LEVEL 5 = 400%	Massima sportività e accelerazione reattiva: il motore OLI esprime tutto il suo carattere.

5 MOUNTAIN LEVELS

LEVEL 0 = 0%	No assistance: propulsion is provided solely by pedalling.
LEVEL 1 = 50%	Minimum assistance, effective when starting on varying gradients.
LEVEL 2 = 100%	Smooth, progressive assistance.
LEVEL 3 = 200%	Clearly perceptible assistance, proportional to the force applied to the pedals.
LEVEL 4 = 300%	High support on all types of terrain, including climbs.
LEVEL 5 = 400%	Maximum sportiness and responsive acceleration: the OLI motor delivers its full potential.





AUDAX AM1





Una full-suspension di razza, pensata per esplorare nuovi percorsi e affrontare con sicurezza i passaggi più tecnici. Il telaio reattivo e l'impianto frenante Formula offrono una risposta potente ma sempre modulabile, mentre la trasmissione garantisce cambi di marcia rapidi e precisi.

A thoroughbred full-suspension e-bike, designed to explore new routes and tackle the most technical sections with confidence. The responsive frame and Formula braking system deliver powerful yet controlled performance, while the drivetrain provides fast, precise shifting.



01

Il motore Polini E-P3+ MX da 36V e 250W eroga una coppia massima di 90Nm, ideale anche per i percorsi più impegnativi. Offre cinque mappe di assistenza: tre preimpostate - Touring, Dynamic e Race - e due completamente personalizzabili.

The Polini E-P3+ MX 36V, 250W motor delivers a maximum torque of 90Nm, making it ideal for the most demanding trails. It offers five assistance maps: three presets - Touring, Dynamic and Race - and two fully customisable maps.

02

La batteria da 720Wh monta celle 21700 ad alte prestazioni che garantiscono un'autonomia senza precedenti, che può arrivare fino a 260 km.
La batteria è completamente integrata nel telaio per un design pulito e aerodinamico.

The 720Wh battery with 21700 high performance cells ensures an unprecedented range of up to 260 km. The battery is completely integrated into the frame, which makes for a clean and aerodynamic design.





03

La tecnologia Flip-chip consente di scegliere tra due configurazioni: Touring e Racing.
La prima privilegia la maneggevolezza, con geometrie più raccolte; la seconda aumenta reattività e prestazioni in gara, grazie a geometrie più aperte.

Flip-chip technology lets the rider choose between Touring and Racing configurations. Touring prioritises manoeuvrability with a more compact geometry, while Racing increases responsiveness and race performance with a more open geometry.

04

L'impianto frenante Formula Cura-4 a 4 pistoncini da 18 mm, insieme ai generosi dischi da 203 mm all'anteriore e 180 mm al posteriore, offre una potenza di frenata senza uguali e garantisce il massimo controllo del mezzo anche nelle discese più veloci e tecniche, con una modulabilità senza eguali.

The Formula Cura-4 braking system features four 18 mm pistons, a 203 mm front disc and a 180 mm rear disc. It delivers outstanding braking power and maximum control, even on fast, technical descents, with excellent modulation.





05

L'ammortizzatore Formula Mod 205 x 60 mm, abbinato a una molla da 450/500/550 mm, garantisce sensibilità, controllo e affidabilità. La tecnologia CTS (Compression Tuning System) consente di regolare la sospensione in modo semplice ed efficace.

The Formula Mod 205 x 60 mm shock absorber, combined with a 450/500/550 mm spring, provides sensitivity, control and reliability. Its CTS (Compression Tuning System) technology makes suspension adjustment simple and effective.

06

Il forcellino SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) protegge maggiormente il cambio, perché può ruotare in caso di impatto; facilita inoltre l'allineamento della catena. Lo standard universale ne rende rapida la sostituzione in caso di danneggiamento.

The SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) provides greater protection for the derailleur by rotating in the event of an impact. It also helps maintain chain alignment, while its universal standard makes replacement quick and easy if damaged.



AUDAX AM1

FULL SUSPENSION

APP POLINI E-BIKE

MISURE TELAIO / FRAME SIZE
XL=48.5 cm - L=47 cm - M=44 cm



polini motori · PIRELLI · SHIMANO · selle italia · MICHE WE RACE TOGETHER · SRAM · Formula · FSA · TranzX · vittoria · ROCKSHOX

COLORE/COLOR
NERO-ROSSO
BLACK-RED

MOTORE/MOTOR
POLINI E-P3+ MX 36V - 250W - 90NM

BATTERIA/BATTERY
36V - 20AH - 720WH

CARATTERISTICHE MOTORE/MOTOR DATA
Motore 250W (600W di picco)
Coppia massima 90Nm
Peso motore 2.950 g
Batteria 720Wh
Peso batteria 3.490 g
Autonomia batteria fino a 180 km
Motor 250W (600W peak)
Maximum torque: 90Nm
Motor weight 2,950 g
Battery 720Wh
Battery weight 3,490 g
Battery range: up to 180 km

AUTONOMIA STIMATA (KM)
ESTIMATED RANGE (KM)

LIVELLO ASSISTENZA ASSISTANCE LEVEL	AIUTO ASSISTENZA ASSISTANCE	AUTONOMIA IN KM RANGE IN KM
1	30%	180-260
2	60%	150-210
3	120%	100-180
4	250%	80-120
5	400%	60-100

Frequenza di pedalata media 60-80 RPM
Peso ciclista 60-80 kg
Velocità media 20-25 km/h
Pneumatici stradali o MTB a sezione ridotta
Percorso pianeggiante
Average pedalling frequency 60-80 RPM
Cyclist weight 60-80 kg
Average speed: 20-25 km/h
Road tyres or narrow MTB tyres
Flat terrain



DISPLAY MULTIFUNZIONE POLINI A COLORI
Il display TFT Polini è facile da leggere grazie allo schermo a colori Adaptive Light da 2,5", che regola automaticamente colore e intensità in base alla luce ambientale. Visualizza con precisione la potenza espressa dal ciclista, la cadenza di pedalata, la potenza del motore e l'autonomia residua.

POLINI COLOUR MULTIFUNCTION DISPLAY
The Polini TFT display is easy to read thanks to its 2.5" Adaptive Light colour screen, which automatically adjusts colour and brightness to ambient light. It accurately shows rider power, pedalling cadence, motor output and remaining range.



AUDAX AM2





Salire in sella a una full-suspension significa scegliere l'avventura.
Con l'Audax AM2 puoi seguire l'istinto e imboccare il sentiero che preferisci.
L'ammortizzatore Formula assicura sensibilità, controllo e affidabilità.

Getting on a full-suspension e-bike means choosing adventure.
With the Audax AM2, you can follow your instincts and take the trail that inspires you.
The Formula shock absorber ensures sensitivity, control and reliability.



01

L'ammortizzatore Formula Mod 185 x 47,5 mm, abbinato a una molla da 450/500/550 mm, garantisce sensibilità, controllo e affidabilità. La tecnologia CTS (Compression Tuning System) consente di regolare la sospensione in modo semplice ed efficace.

The Formula Mod 185 x 47.5 mm shock absorber, combined with a 450/500/550 mm spring, provides sensitivity, control and reliability. Its CTS (Compression Tuning System) technology makes suspension adjustment simple and effective.

02

L'impianto frenante Formula Cura-4, con quattro pistoncini da 18 mm, un disco anteriore da 203 mm e uno posteriore da 180 mm, assicura una frenata potente e modulabile e il massimo controllo anche nelle discese più veloci e tecniche.

The Formula Cura-4 braking system features four 18 mm pistons, a 203 mm front disc and a 180 mm rear disc. It delivers outstanding braking power and maximum control, even on fast, technical descents, with excellent modulation.





03

Il motore OLI Sport Plus da 36V e 250W, con una coppia massima di 85Nm, offre il supporto ideale anche sui percorsi più impegnativi. La risposta fluida garantisce al rider un'esperienza di guida stabile e precisa in ogni condizione.

The OLI Sport Plus 36V, 250W motor delivers a maximum torque of 85Nm and provides effective assistance even on the most demanding trails. Its smooth response ensures stable, precise handling in all conditions.

04

La batteria da 720Wh utilizza celle 21700 ad alte prestazioni e garantisce un'autonomia elevata. Completamente integrata nel telaio, valorizza il design pulito e aerodinamico della bicicletta.

The 720Wh battery uses high-performance 21700 cells and provides excellent range. Fully integrated into the frame, it enhances the bike's clean, aerodynamic design.





05

La piastra motore è realizzata mediante gravity casting, un processo che elimina le saldature, migliora il design e aumenta la precisione di assemblaggio e la robustezza strutturale.
Una presa d'aria dedicata favorisce inoltre il raffreddamento del motore OLI Sport Plus.

The motor plate is produced using gravity casting, a process that eliminates welding, improves design and increases assembly precision and structural strength. A dedicated air intake also helps cool the OLI Sport Plus motor.

06

Il forcellino SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) protegge maggiormente il cambio, perché può ruotare in caso di impatto; facilita inoltre l'allineamento della catena. Lo standard universale ne rende rapida la sostituzione in caso di danneggiamento.

The SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) provides greater protection for the derailleur by rotating in the event of an impact. It also helps maintain chain alignment, while its universal standard makes replacement quick and easy if damaged.



AUDAX AM2

FULL SUSPENSION

MISURE TELAIO / FRAME SIZE
XL=48.5 cm - L=47 cm - M=44 cm



OLI eBike Systems
PIRELLI
SHIMANO
FSA
SR SUNTOUR
selle italia
MICHE WE RACE TOGETHER
SRAM
TranzX
Formula
vittoria
ROCKSHOX

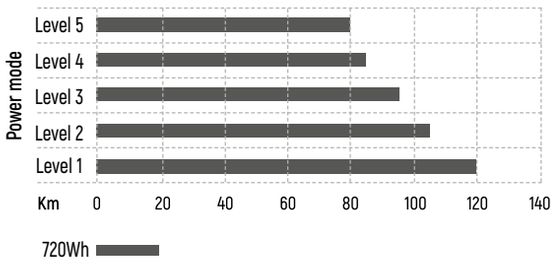
COLORE/COLOR
NERO-GRIGIO
BLACK-GREY

MOTORE/MOTOR
OLI SPORT PLUS - 85NM

BATTERIA/BATTERY
36V - 20AH - 720WH

CARATTERISTICHE MOTORE/MOTOR DATA
Motore 250W
Coppia massima 85Nm
Peso motore 3.500 g
Batteria 720Wh
Peso batteria 3.490 g
Autonomia batteria fino a 180 km
Motor 250W
Maximum torque: 85Nm
Motor weight 3,500 g
Battery 720Wh
Battery weight 3,490 g
Battery range: up to 180 km

AUTONOMIA STIMATA (KM)
ESTIMATED RANGE (KM)



* Il dato dipende da condizioni stradali, carico. Test eseguito su banco prova computerizzato.
* *Range depends on road conditions and load. Tests carried out on a computerised test bench.*



DISPLAY HIGH VISION

- Dimensioni dello schermo da 2"
- Staffa manubrio da 31,8 mm
- Sensore crepuscolare
- Telecomando
- Modalità Walk sul telecomando
- Connettività BT/ANT +

- *2" screen size*
- *31.8 mm handlebar bracket*
- *Light sensor*
- *Remote control*
- *Walk mode on the remote control*
- *BT/ANT+ connectivity*



AUDAX AM3







Garelli Audax AM3 è la e-bike full suspension che unisce l'iconica tradizione motoristica italiana alle più avanzate tecnologie elettriche per dominare ogni tipo di sentiero off-road.

The Garelli Audax AM3 is a full-suspension e-bike that combines iconic Italian motorcycling heritage with cutting-edge electric technology to conquer any type of off-road trail.

AUDAX AM3

FULL SUSPENSION

MISURE TELAIO / FRAME SIZE
L=48.5 cm - M=42,5 cm



OLI eBike Systems

SHIMANO

selle italia

SR SUNTOUR

SCHWALBE

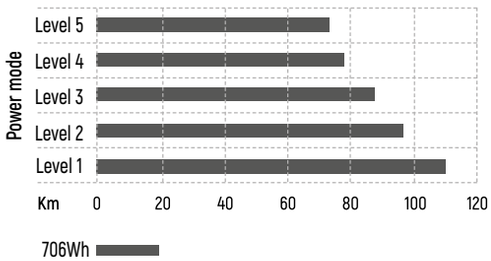
COLORE/COLOR
NERO-SILVER
BLACK-SIVER

MOTORE/MOTOR
OLI SPORT PLUS - 85NM

BATTERIA/BATTERY
36V - 19.6AH - 706WH

CARATTERISTICHE MOTORE/MOTOR DATA
Motore 250W
Coppia massima 85Nm
Peso motore 3.500 g
Batteria 706Wh
Peso batteria 3.600 g
Autonomia batteria fino a 110 km
Motor 250W
Maximum torque: 85Nm
Motor weight 3,500 g
Battery 706Wh
Battery weight 3,600 g
Battery range: up to 110 km

AUTONOMIA STIMATA (KM)
ESTIMATED RANGE (KM)



* Il dato dipende da condizioni stradali, carico. Test eseguito su banco prova computerizzato.

* *Range depends on road conditions and load. Tests carried out on a computerised test bench.*



DISPLAY INTEGRATO NEL TELAIO
- Dimensioni dello schermo da 1,47"
- Grado di protezione IP67
- Assistenza alla camminata fino a 6 km/h
- Modalità giorno e notte
- Comando luci on/off
- 5 livelli di assistenza
- Chilometri totali / ODO
- Chilometri parziali / TRIP

FRAME-INTEGRATED DISPLAY
- *1.47" screen size*
- *IP67-rated*
- *Walk-assist mode up to 6 km/h*
- *Daytime and night mode*
- *Lights on/off control*
- *5 assistance levels*
- *Total kilometres / ODO*
- *Partial kilometres / TRIP*



AUDAX XC3





Scattante, agile e veloce. Per garantire un'ottima guidabilità in ogni situazione, l'Audax XC3 è stata progettata con un angolo di sterzo di 68°. La piastra motore è realizzata in gravity casting, senza saldature, per offrire un design più pulito, maggiore precisione costruttiva e robustezza strutturale.

Responsive, agile and fast. To ensure excellent handling in every riding situation, the Audax XC3 features a 68° head angle.
The motor plate is gravity-cast without welding, improving design precision and structural strength.

AUDAX XC3

FRONT SUSPENSION

MISURE TELAIO / FRAME SIZE
L=49 cm - M=41 cm



OLI eBike Systems

SHIMANO selleitalia SR SUNTOUR SCHWALBE

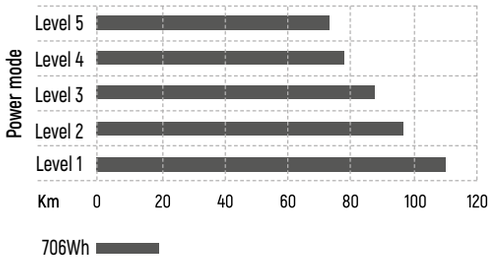
COLORE/COLOR
NERO
BLACK

MOTORE/MOTOR
OLI SPORT PLUS - 85NM

BATTERIA/BATTERY
36V - 19.6AH - 706WH

CARATTERISTICHE MOTORE/MOTOR DATA
Motore 250W
Coppia massima 85Nm
Peso motore 3.500 g
Batteria 706Wh
Peso batteria 3.600 g
Autonomia batteria fino a 110 km
Motor 250W
Maximum torque: 85Nm
Motor weight 3,500 g
Battery 706Wh
Battery weight 3,600 g
Battery range: up to 110 km

AUTONOMIA STIMATA (KM)
ESTIMATED RANGE (KM)



* Il dato dipende da condizioni stradali, carico. Test eseguito su banco prova computerizzato.

* *Range depends on road conditions and load. Tests carried out on a computerised test bench.*



DISPLAY INTEGRATO NEL TELAIO
- Dimensioni dello schermo da 1,47"
- Grado di protezione IP67
- Assistenza alla camminata fino a 6 km/h
- Modalità giorno e notte
- Comando luci on/off
- 5 livelli di assistenza
- Chilometri totali / ODO
- Chilometri parziali / TRIP

FRAME-INTEGRATED DISPLAY
- *1.47" screen size*
- *IP67-rated*
- *Walk-assist mode up to 6 km/h*
- *Daytime and night mode*
- *Lights on/off control*
- *5 assistance levels*
- *Total kilometres / ODO*
- *Partial kilometres / TRIP*



FRONT SUSPENSION - AUDAX XC3



IMAGO TK1





Garelli Imago TK1 è il modello di punta della gamma "trekking SUV". Una e-bike di fascia alta, progettata sia per la mobilità urbana quotidiana sia per il cicloturismo e le avventure fuori strada più impegnative. Il motore OLI Sport Plus, prodotto in Italia, è capace di erogare una coppia massima di ben 85 Nm, ideale per affrontare salite molto ripide in scioltezza. La batteria ad altissima capacità da 706 Wh garantisce un'autonomia massima fino a 110 km.

The Garelli Imago TK1 is the flagship model of the "trekking SUV" range. This high-end e-bike is designed for both daily urban mobility and demanding cycle touring and off-road adventures. The Italian-made OLI Sport Plus motor delivers a maximum torque of 85 Nm, ideal for tackling steep climbs with ease. The ultra-high-capacity 706 Wh battery guarantees a maximum range of up to 110 km.

IMAGO TK1

TREKKING SUV

MISURE TELAIO / FRAME SIZE
M=44 cm



OLI eBike Systems

SHIMANO SCHWALBE selleitalia ROCKSHOX SR SUNTOUR

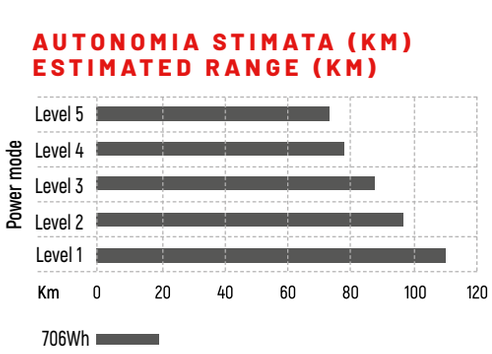
COLORE/COLOR
NERO-GRIGIO FANGO
BLACK-MUD GREY

MOTORE/MOTOR
OLI SPORT PLUS - 85NM

BATTERIA/BATTERY
36V - 19.6AH - 706WH

CARATTERISTICHE MOTORE/MOTOR DATA
Motore 250W
Coppia massima 85Nm
Peso motore 3.500 g
Batteria 706Wh
Peso batteria 3.600 g
Autonomia batteria fino a 110 km
Motor 250W
Maximum torque: 85Nm
Motor weight 3,500 g
Battery 706Wh
Battery weight 3,600 g
Battery range: up to 110 km

AUTONOMIA STIMATA (KM)
ESTIMATED RANGE (KM)



* Il dato dipende da condizioni stradali, carico. Test eseguito su banco prova computerizzato.
* *Range depends on road conditions and load. Tests carried out on a computerised test bench.*



DISPLAY INTEGRATO NEL TELAIO
- Dimensioni dello schermo da 1,47"
- Grado di protezione IP67
- Assistenza alla camminata fino a 6 km/h
- Modalità giorno e notte
- Comando luci on/off
- 5 livelli di assistenza
- Chilometri totali / ODO
- Chilometri parziali / TRIP

FRAME-INTEGRATED DISPLAY
- *1.47" screen size*
- *IP67-rated*
- *Walk-assist mode up to 6 km/h*
- *Daytime and night mode*
- *Lights on/off control*
- *5 assistance levels*
- *Total kilometres / ODO*
- *Partial kilometres / TRIP*





IMAGO TK3







L'e-bike Imago TK3 offre una pedalata fluida in ogni situazione, anche sui percorsi più impegnativi. Con una coppia di 85Nm, il motore OLI Sport Plus assicura un supporto stabile e progressivo, per una guida precisa in ogni condizione.

The Imago TK3 e-bike delivers a smooth ride in every situation, even on demanding trails. With 85Nm of torque, the OLI Sport Plus motor provides stable, progressive assistance for precise handling in all conditions.



01

La batteria da 630Wh utilizza celle ad alte prestazioni ed è completamente integrata nel telaio, per un design pulito ed essenziale.

The 630Wh battery uses high-performance cells and is fully integrated into the frame for a clean, understated design.

02

Il motore OLI Sport Plus da 36V e 250W, con una coppia massima di 85Nm, offre il supporto ideale anche sui percorsi più impegnativi. La risposta fluida garantisce al rider un'esperienza di guida stabile e precisa in ogni condizione.

The OLI Sport Plus 36V, 250W motor delivers a maximum torque of 85Nm and provides effective assistance even on the most demanding trails. Its smooth response ensures stable, precise handling in all conditions.





03

Il display OLI High Vision, sottile ed elegante, offre al rider il pieno controllo dei principali parametri: potenza erogata dal motore, cadenza di pedalata e potenza espressa sui pedali. La luminosità si regola automaticamente in base alle condizioni ambientali.

The slim, elegant OLI High Vision display gives the rider full control of key parameters, including motor output, pedalling cadence and rider power. Automatic brightness adjustment ensures clear visibility in all conditions.

04

Il portapacchi SKS unisce qualità e design.
Il faro integrato permette di utilizzare la bicicletta anche al buio senza compromettere l'eleganza delle linee e assicura un'elevata visibilità grazie alla tecnologia LED.

The SKS rear rack combines quality and design. Its integrated LED light ensures high visibility after dark without compromising the bike's clean, elegant lines.





05

La forcella Suntour è progettata per offrire comfort nelle uscite su asfalto, ghiaia e sterrati leggeri.

The Suntour fork is designed to provide a comfortable ride on asphalt, gravel and light off-road tracks.

06

I parafanghi SKS Germany sono dotati di un sistema di sgancio rapido di sicurezza: se un corpo estraneo si incastra nella ruota, le aste si sganciano rapidamente, riducendo il rischio di perdita di controllo.

The SKS Germany mudguards feature a safety quick-release system. If an object becomes caught in the wheel, the stays release quickly, reducing the risk of loss of control.



IMAGO TK3

TREKKING

MISURE TELAIO / FRAME SIZE
L=49 cm - M=46 cm



OLI eBike Systems · SHIMANO · selle italia · SR SUNTOUR · SKS · ZOOM

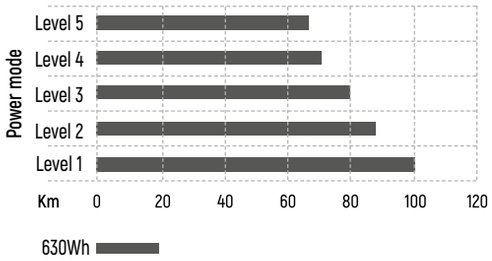
COLORE/COLOR
NERO
BLACK

MOTORE/MOTOR
OLI SPORT PLUS - 85NM

BATTERIA/BATTERY
36V - 17.5AH - 630WH

CARATTERISTICHE MOTORE/MOTOR DATA
Motore 250W
Coppia massima 85Nm
Peso motore 3.500 g
Batteria 630Wh
Peso batteria 3.000 g
Autonomia batteria fino a 100 km
Motor 250W
Maximum torque: 85Nm
Motor weight 3,500 g
Battery 630Wh
Battery weight 3,000 g
Battery range: up to 100 km

AUTONOMIA STIMATA (KM)
ESTIMATED RANGE (KM)



* Il dato dipende da condizioni stradali, carico. Test eseguito su banco prova computerizzato.

* *Range depends on road conditions and load. Tests carried out on a computerised test bench.*



DISPLAY HIGH VISION

- Dimensioni dello schermo da 2"
- Staffa manubrio da 31,8 mm
- Sensore crepuscolare
- Telecomando
- Modalità Walk sul telecomando
- Connettività BT/ANT +

- *2" screen size*
- *31.8 mm handlebar bracket*
- *Light sensor*
- *Remote control*
- *Walk mode on the remote control*
- *BT/ANT+ connectivity*



IMAGO TK4







Imago TK4 è la compagna ideale per gli spostamenti in città e le uscite su sterrato leggero. L'equipaggiamento versatile la rende adatta a diversi tipi di percorso, mentre il motore OLI Sport Plus, con 85Nm di coppia massima, assicura autonomia elevata e prestazioni brillanti.

The Imago TK4 is the ideal companion for city journeys and light off-road rides. Its versatile equipment suits a wide range of routes, while the OLI Sport Plus motor, with a maximum torque of 85Nm, delivers excellent range and strong performance.

IMAGO TK4

TREKKING

MISURE TELAIO / FRAME SIZE
M=45 cm



OLI eBike Systems · SHIMANO · KENDA TIRES · selle italia · SR SUNTOUR · SKS · ZOOM

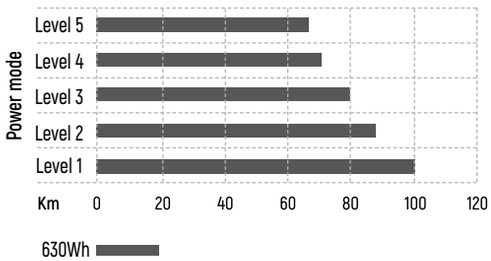
COLORE/COLOR
GRIGIO
GREY

MOTORE/MOTOR
OLI SPORT PLUS - 85NM

BATTERIA/BATTERY
36V - 17.5AH - 630WH

CARATTERISTICHE MOTORE/MOTOR DATA
Motore 250W
Coppia massima 85Nm
Peso motore 3.500 g
Batteria 630Wh
Peso batteria 3.000 g
Autonomia batteria fino a 100 km
Motor 250W
Maximum torque: 85Nm
Motor weight 3,500 g
Battery 630Wh
Battery weight 3,000 g
Battery range: up to 100 km

AUTONOMIA STIMATA (KM)
ESTIMATED RANGE (KM)



* Il dato dipende da condizioni stradali, carico. Test eseguito su banco prova computerizzato.

* *Range depends on road conditions and load. Tests carried out on a computerised test bench.*



DISPLAY HIGH VISION

- Dimensioni dello schermo da 2"
- Staffa manubrio da 31,8 mm
- Sensore crepuscolare
- Telecomando
- Modalità Walk sul telecomando
- Connettività BT/ANT +

- *2" screen size*
- *31.8 mm handlebar bracket*
- *Light sensor*
- *Remote control*
- *Walk mode on the remote control*
- *BT/ANT+ connectivity*



VIRTUS
CT2
CT4







La Virtus CT2 è ideale per chi cerca una pedalata naturale e reattiva grazie al motore centrale con sensore di coppia, perfetta anche per percorsi extraurbani o collinari e per chi necessita di maggiore autonomia. La Virtus CT4 è progettata per chi cerca un'alternativa pratica per un utilizzo cittadino, con il motore posteriore Bafang che offre una spinta costante ed efficiente.

The Virtus CT2 is ideal for those seeking a natural and responsive ride thanks to its torque-sensing mid-drive motor, it is also ideal for extra-urban or hilly routes and for riders who need greater range. The Virtus CT4 is designed for those seeking a practical alternative for city use, with its Bafang rear motor providing consistent and efficient thrust.

VIRTUS CT2

CITY BIKE

MISURE TELAIO / FRAME SIZE
M=46 cm



OLI eBike Systems

SHIMANO

SELLE BASSANO

SKS

ZOOM

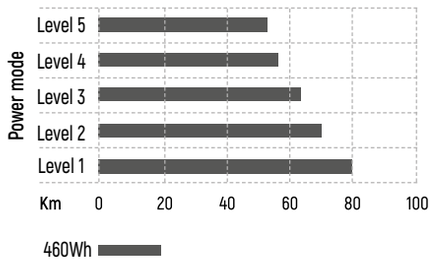
COLORE/COLOR
NERO
BLACK

MOTORE/MOTOR
OLI SPORT PLUS - 85NM

BATTERIA/BATTERY
36V - 12.8AH - 460WH

CARATTERISTICHE MOTORE/MOTOR DATA
Motore 250W OLI Sport Plus
Coppia massima 85Nm
Peso motore 3.500 g
Batteria 460Wh
Peso batteria 3.100 g
Autonomia batteria fino a 80 km
Motor 250W OLI Sport Plus
Maximum torque: 85Nm
Motor weight 3,500 g
Battery 460Wh
Battery weight 3,100 g
Battery range: up to 80 km

AUTONOMIA STIMATA (KM)
ESTIMATED RANGE (KM)



* Il dato dipende da condizioni stradali, carico. Test eseguito su banco prova computerizzato.

* *Range depends on road conditions and load. Tests carried out on a computerised test bench.*



DISPLAY SIDE VISION
- Dimensioni dello schermo 1,8"
- Staffa manubrio 22,2 mm
- Grado di protezione IP65
- Comando luci on/off
- 5 livelli di assistenza
- Livello di batteria
- Indicatore velocità in km/h / mph
- Assistenza alla camminata fino a 6 km/h
- Chilometri totali / ODO
- Chilometri parziali / TRIP
- Orologio

DISPLAY SIDE VISION
- *Screen size: 1.8"*
- *Handlebar bracket: 22.2 mm*
- *IP65-rated*
- *Lights on/off control*
- *5 assistance levels*
- *Battery level*
- *Speed indicator in km/h / mph*
- *Walk-assist mode up to 6 km/h*
- *Total kilometres / ODO*
- *Partial kilometres / TRIP*
- *Clock*

VIRTUS CT4

CITY BIKE

MISURE TELAIO / FRAME SIZE
M=46 cm

COLORE/COLOR
NERO-GRIGIO NARDO-GRIGIO CHIARO
BLACK-NARDO GREY-LIGHT GREY



BAFANG SHIMANO SELLE BASSANO SKS ZOOM

MOTORE/MOTOR
BAFANG POSTERIORE /REAR

BATTERIA/BATTERY
36V - 12.8AH - 461WH

CARATTERISTICHE MOTORE/MOTOR DATA
Motore BAFANG brushless 36V - 250W - POSTERIORE
Autonomia batteria fino a 70 km
Motor BAFANG brushless 36V - 250W - REAR
Battery range: up to 70 km



DISPLAY LED
- Comando on/off
- 5 livelli di assistenza
- Livello batteria
- Comando luci on/off
- Assistenza alla camminata fino a 6 km/h
- Spegnimento automatico dopo 10 minuti di inattività

- *System power on/off*
- *5 assistance levels*
- *Battery level*
- *Light on/off*
- *Walk-assist mode up to 6 km/h*
- *Automatic shutdown after 10 minutes of inactivity*

COLORE/COLOR
NERO/BLACK



SCOUT & PASSION EDITION





Garelli Ciclone è la linea di Fat E-Bike pieghevoli ispirate al mitico "tubone" degli anni '70. È una bici elettrica pieghevole pensata per muoversi in città o su terreni sconnessi, molto apprezzata per il suo design robusto e compatto.

Garelli Ciclone is the line of folding Fat E-Bikes inspired by the legendary "tubone" of the 1970s. It's a folding electric bike designed for city riding or rough terrain, highly regarded for its robust and compact design.

SCOUT EDITION

E-BIKE CICLONE

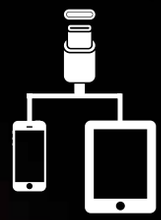
MISURE TELAIO / FRAME SIZE
36.5 cm

COLORE/COLOR
VERDE INGLESE
BRITISH GREEN

MOTORE/MOTOR
BAFANG BRUSHLESS - 48V - 250W - 50Nm

BATTERIA/BATTERY
48V - 12.8AH - 615Wh





Porta di alimentazione USB-C per la ricarica di dispositivi esterni.

USB-C power output for charging external devices.

DISPLAY

Schermo da 1,4"; staffa manubrio da 22,2 mm; comando integrato; grado di protezione IP65; accensione e spegnimento; comando luci; cinque livelli di assistenza; livello batteria; indicatore di velocità (km/h o mph); assistenza alla camminata fino a 6 km/h; contachilometri totale (ODO) e parziale (TRIP); rilevamento dei codici di errore; porta USB-C per la ricarica dello smartphone; spegnimento automatico dopo 10 minuti di inattività.

1.4" screen; 22.2 mm handlebar clamp; integrated remote; IP65 rating; power and lights on/off controls; five assistance levels; battery level; speed display in km/h or mph; walk-assist mode up to 6 km/h; total distance (ODO) and trip distance (TRIP); error-code detection; USB-C smartphone charging port; automatic shutdown after 10 minutes of inactivity.



BAFANG SHIMANO Selle Bassano SKS ZOOM

PASSION EDITION

E-BIKE CICLONE

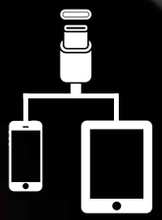
MISURE TELAIO / FRAME SIZE
36.5 cm

COLORE/COLOR
ROSSO GARELLI
GARELLI RED

MOTORE/MOTOR
BAFANG BRUSHLESS - 48V - 250W - 50Nm

BATTERIA/BATTERY
48V - 12.8AH - 615Wh





Porta di alimentazione USB-C per la ricarica di dispositivi esterni.

USB-C power output for charging external devices.

DISPLAY

Schermo da 1,4"; staffa manubrio da 22,2 mm; comando integrato; grado di protezione IP65; accensione e spegnimento; comando luci; cinque livelli di assistenza; livello batteria; indicatore di velocità (km/h o mph); assistenza alla camminata fino a 6 km/h; contachilometri totale (ODO) e parziale (TRIP); rilevamento dei codici di errore; porta USB-C per la ricarica dello smartphone; spegnimento automatico dopo 10 minuti di inattività.

1.4" screen; 22.2 mm handlebar clamp; integrated remote; IP65 rating; power and lights on/off controls; five assistance levels; battery level; speed display in km/h or mph; walk-assist mode up to 6 km/h; total distance (ODO) and trip distance (TRIP); error-code detection; USB-C smartphone charging port; automatic shutdown after 10 minutes of inactivity.



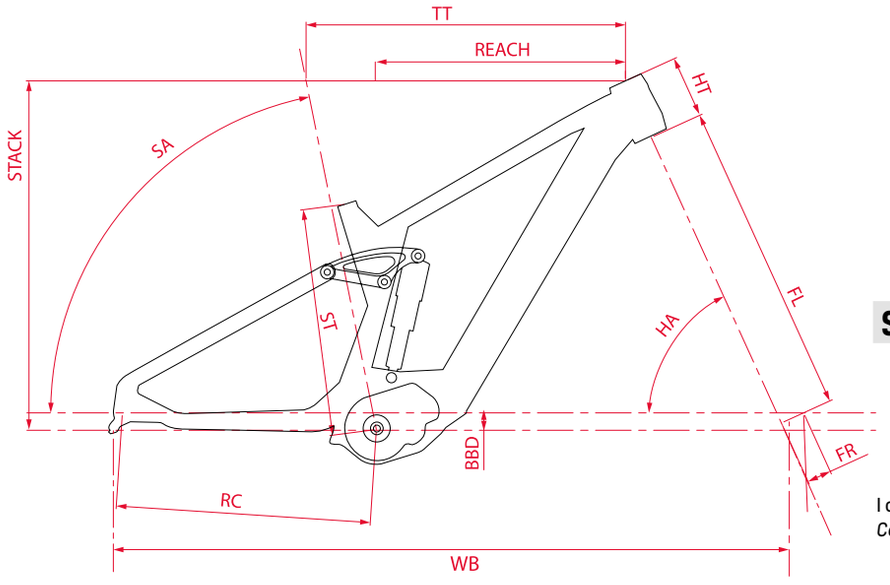
BAFANG SHIMANO KENDA TIRES SKS ZOOM

FULL SUSPENSION

AUDAX AM1

COPERTURE TYRES	RUOTE WHEELS	TELAIO FRAME	FORCELLA FORK	AMMORTIZZATORE POSTERIORE REAR SHOCK ABSORBER	ATTACCO MANUBRIO STEM	MANUBRIO HANDLEBAR	SELLA SADDLE	REGGISELLA SEATPOST	CORONA CHAINRING	FRENI BRAKES	CAMBIO SHIFTER
ANT. 29 X 2,4 PIRELLI SCORPION ENDURO S. POST. 27,5 X 2,6 PIRELLI SCORPION E-MTB O VITTORIA- MARTELLO/MAZZA	ANT. MICHE XM-H 30 AXY (29"). POST. MICHE XM-H 30 AXY (27,5")	ALLUMINIO IDROFORMATO	FORMULA SELVA C O ROCKSHOX GOLD 35 ESC 160 MM	FORMULA MATTE BLACK ENDURO RACE TRUNNION BLADDER 205X60 MM MOLLA 450/500/550 MM	ALLUMINIO BARBORE 35 EXT 35 MM	MTB W: 780 MM X 6° BARBORE 35 MM	SELLE ITALIA MODELLO X BB FEC BOOST	REGGISELLA TELESCOPICO TRANZX, 31,6X420 MM, ESCURSIONE 125 MM	MICHE CORONA DENTATA 34 DENTI	IDRAULICO FORMULA KIT FRENO CURA-4 DISCO 203 MM ANT., 180 MM POST.	SHIMANO SHIFT LEVER, SL-M6100-R, DEORE, 12 VELOCITÀ
FRONT 29 X 2.4 PIRELLI SCORPION ENDURO S. REAR 27.5 X 2.6 PIRELLI SCORPION E-MTB OR VITTORIA- MARTELLO/MAZZA	FRONT MICHE XM-H 30 AXY (29"). REAR MICHE XM-H 30 AXY (27.5")	HYDROFORMED ALUMINIUM	FORMULA SELVA C O ROCKSHOX GOLD 35 ESC 160 MM	FORMULA MATTE BLACK ENDURO RACE TRUNNION BLADDER 205X60 MM SPRING 450/500/550 MM	ALUMINUM BARBORE 35 EXT 35 MM	MTB W: 780 MM X 6° BARBORE 35 MM	SELLE ITALIA MODEL X BB FEC BOOST	TRANZX DROPPER SEATPOST, 31.6X420 MM, 125 MM TRAVEL	MICHE CHAINRING 34 TEETH	HYDRAULIC FORMULA KIT BRAKE CURA-4 203 MM FRONT DISC, 180 MM REAR DISC	SHIMANO SHIFT LEVER, SL-M6100-R, DEORE, 12 SPEED

DERAGLIATORE POSTERIORE REAR DERAILLEUR	CASSETTA CASSETTE	DISPLAY DISPLAY	MOTORE MOTOR	VELOCITÀ MAX MAX SPEED	BATTERIA BATTERY	PESO BATTERIA BATTERY WEIGHT	TEMPI DI RICARICA CHARGING TIME	AUTONOMIA RANGE	PESO WEIGHT
SHIMANO RD-M6100, DEORE, SGS 12 VELOCITÀ	SRAM EAGLE PG 1210/1230 11-50 DENTI 12 VELOCITÀ	DISPLAY MULTIFUNZIONE POLINI A COLORI	POLINI E-P3+ MX 36V, 250W, 90NM	25 KM/H	BATTERIA AGLI IONI DI LITIO DA 36V, 20AH, 720WH, INTEGRATA NEL TELAIO E RIMOVIBILE	3,490 KG	7-8 ORE CON CARICABATTERIE STANDARD; 4-5 ORE CON CARICABATTERIE OPZIONALE	VEDI TABELLA	26,3 KG
SHIMANO RD-M6100, DEORE, SGS 12 SPEED	SRAM EAGLE PG 1210/1230 11-50 TEETH 12 SPEED	POLINI COLOUR MULTIFUNCTION DISPLAY	POLINI E-P3+ MX 36V, 250W, 90NM	25 KM/H	REMOVABLE FRAME-INTEGRATED LI-ION BATTERY, 36V, 20AH, 720WH	3.490 KG	7-8 HOURS WITH THE STANDARD CHARGER; 4-5 HOURS WITH THE OPTIONAL CHARGER	SEE RANGE TABLE	26.3 KG



SIZE	RC	WB	BBD	ST	STACK	REACH	TT	HT	FL	FR	SA	HA
XL	459	1322	30	485	656	530	659	140	566	44	78°	65.5°
L	459	1291	30	470	646	503	640	130	566	44	78°	65.5°
M	459	1261	30	440	637	477	605	120	566	44	78°	65.5°

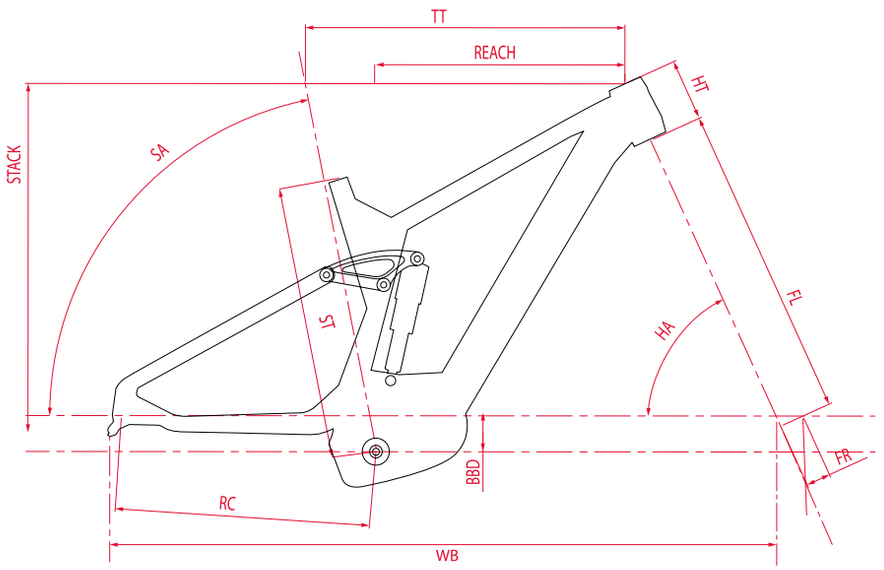
I componenti e le caratteristiche tecniche potranno subire variazioni senza alcun obbligo di preavviso.
Components and technical specifications are subject to change without prior notice.

FULL SUSPENSION

AUDAX AM2

COPERTURE TYRES	RUOTE WHEELS	TELAIO FRAME	FORCELLA FORK	AMMORTIZZATORE POSTERIORE REAR SHOCK ABSORBER	ATTACCO MANUBRIO STEM	MANUBRIO HANDLEBAR	SELLA SADDLE	REGGISELLA SEATPOST	CORONA CHAINRING	FRENI BRAKES	CAMBIO SHIFTER
ANT. 29 X 2,4 PIRELLI SCORPION ENDURO S. POST. 27,5 X 2,6 PIRELLI SCORPION E-MTB O VITTORIA- MARTELLO/MAZZA	ANT. FSA WHSET E-MTB ALLOY GE30 (29") POST. FSA WHSET E-MTB ALLOY GE30 (27,5")	ALLUMINIO IDROFORMATO	ROCKSHOX SILVER F-35 ESC 140 MM	FORMULA MATTE BLACK ENDURO RACE TRUNNION BLADDER 185X47,5 MM MOLLA 450/500/550 MM	ALLUMINIO BARBORE 35 EXT 35 MM	MTB ZOOM AL-3720 BT W: 780 MM X 6° BARBORE 35 MM	SELLE ITALIA MODELLO X BB FEC BOOST	REGGISELLA TELESCOPICO TRANZX, 31,6X420 MM, ESCURSIONE 125 MM	MICHE CORONA DENTATA 34 DENTI	IDRAULICO FORMULA KIT FRENO CURA-4 DISCO 203 MM ANT., 180 MM POST.	SHIMANO SHIFT LEVER, SL-M6100-R, DEORE, 12 VELOCITÀ
FRONT 29 X 2.4 PIRELLI SCORPION ENDURO S. REAR 27.5 X 2.6 PIRELLI SCORPION E-MTB OR VITTORIA- MARTELLO/MAZZA	FRONT FSA WHSET E-MTB ALLOY GE30 (29") REAR FSA WHSET E-MTB ALLOY GE30 (27.5")	HYDROFORMED ALUMINIUM	ROCKSHOX SILVER F-35 ESC 140 MM	FORMULA MATTE BLACK ENDURO RACE TRUNNION BLADDER 185X47.5 MM SPRING 450/500/550 MM	ALUMINUM BARBORE 35 EXT 35 MM	MTB ZOOM AL-3720 BT W: 780 MM X 6° BARBORE 35 MM	SELLE ITALIA MODEL X BB FEC BOOST	TRANZX DROPPER SEATPOST, 31.6X420 MM, 125 MM TRAVEL	MICHE CHAINRING 34 TEETH	HYDRAULIC FORMULA KIT BRAKE CURA-4 ROTOR 203 MM FRONT, 180 MM REAR	SHIMANO SHIFT LEVER, SL-M6100-R, DEORE, 12 SPEED

DERAGLIATORE POSTERIORE REAR DERAILLEUR	CASSETTA CASSETTE	DISPLAY DISPLAY	MOTORE MOTOR	VELOCITÀ MAX MAX SPEED	BATTERIA BATTERY	PESO BATTERIA BATTERY WEIGHT	TEMPI DI RICARICA CHARGING TIME	AUTONOMIA RANGE	PESO WEIGHT
SHIMANO RD-M6100, DEORE, SGS 12 VELOCITÀ	SRAM EAGLE PG 1210/1230 11-50 DENTI 12 VELOCITÀ	DISPLAY MULTIFUNZIONE OLI A COLORI	MOTORE CENTRALE OLI EDS SPORT PLUS, SISTEMA TORQUE, 250W, 85NM	25 KM/H	AL LITIO INTEGRATA NEL TELAIO 36V, 20AH, 720WH ESTRAIBILE	3,49 KG	7-8 ORE CON CARICABATTERIE STANDARD; 4-5 ORE CON CARICABATTERIE OPZIONALE	VEDI TABELLA	27,6 KG
SHIMANO RD-M6100, DEORE, SGS 12 SPEED	SRAM EAGLE PG 1210/1230 11-50 TEETH 12 SPEED	OLI COLOUR MULTIFUNCTION DISPLAY	OLI EDS SPORT PLUS MID-DRIVE MOTOR, TORQUE SENSOR, 250W, 85NM	25 KM/H	LI-ION FRAME INTEGRATED 36V, 20AH, 720WH REMOVABLE	3.49 KG	7-8 HOURS WITH THE STANDARD CHARGER; 4-5 HOURS WITH THE OPTIONAL CHARGER	SEE RANGE TABLE	27.6 KG



SIZE	RC	WB	BBD	ST	STACK	REACH	TT	HT	FL	FR	SA	HA
XL	456	1303	30	485	636	532	661	140	566	42	78°	66°
L	456	1270	30	470	627	503	640	130	541	42	78°	66°
M	456	1236	30	440	618	473	605	120	541	42	78°	66°

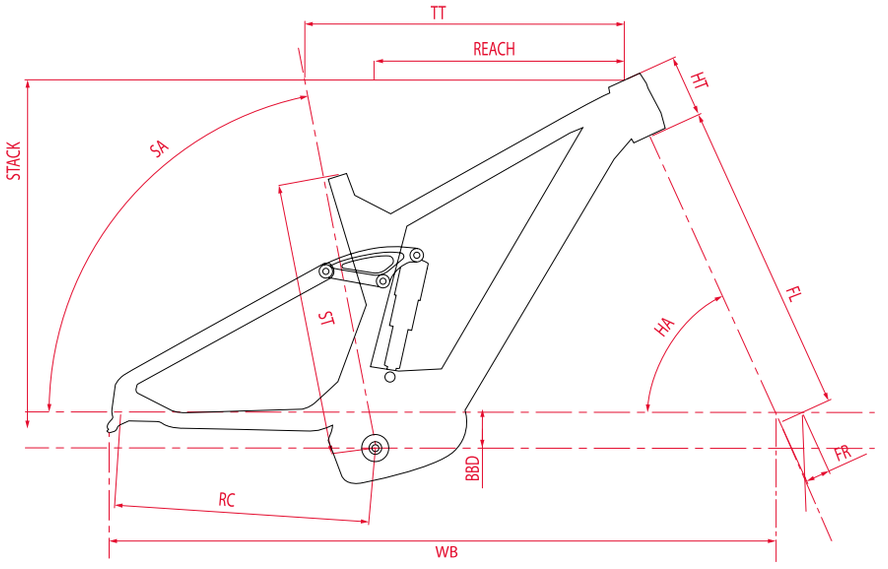
I componenti e le caratteristiche tecniche potranno subire variazioni senza alcun obbligo di preavviso.
Components and technical specifications are subject to change without prior notice.

FULL SUSPENSION

AUDAX AM3

COPERTURE TYRES	RUOTE WHEELS	TELAIO FRAME	FORCELLA FORK	AMMORTIZZATORE POSTERIORE REAR SHOCK ABSORBER	ATTACCO MANUBRIO STEM	MANUBRIO HANDLEBAR	SERIE STERZO HEADSET	SELLA SADDLE	REGGISELLA SEATPOST	GUARNITURA CRANKSET	FRENI BRAKES
ANT. 29 X 2,4 SCHWALBE NOBBY NIC, POST. 27,5 x 2,6 SCHWALBE SMART SAM	ANT. 29" POST. 27,5"	ALLUMINIO IDROFORMATO	SR SUNTOUR 29" ZERON36X BOOST, AMMORTIZZATA E BLOCCABILE, 130 MM	SR SUNTOUR EDGE X TRUNNION EXC. 185-50 MM	ALLUMINIO BARBORE 35 MM, ESTENSIONE 35 MM	MTB W: 780 MM X 6° BARBORE 35 MM	FSA CON PASSAGGIO INTERNO DEI CAVI	SELLE ITALIA A SUPERFLOW	TUBOSELLA TELESCOPICO, 31,6 X 310 MM, ESCURSIONE 100 MM	CORONA DENTATA 34 DENTI	IDRAULICI A DISCO SHIMANO MT420, 4 PISTONI, DISCHI 203 MM
FRONT 29 X 2,4 SCHWALBE NOBBY NIC, REAR 27,5 x 2,6 SCHWALBE SMART SAM	FRONT 29" REAR 27,5"	HYDROFORMED ALUMINIUM	SR SUNTOUR 29" ZERON36X BOOST, SUSPENDED AND LOCKABLE, 130 MM	SR SUNTOUR EDGE X TRUNNION EXC. 185-50 MM	ALUMINUM BARBORE 35 MM, EXTENSION 35 MM	MTB W: 780 MM X 6° BARBORE 35 MM	FSA INTERNAL CABLE ROUTING	SELLE ITALIA A SUPERFLOW	DROPPER SEATPOST, 31.6 X 310 MM, 100 MM TRAVEL	CHAINRING 34 TEETH	DISC HYDRAULIC SHIMANO MT420, 4 PISTONS, 203 MM DISCS

CAMBIO SHIFTER	CASSETTA CASSETTE	DISPLAY DISPLAY	MOTORE MOTOR	VELOCITÀ MAX MAX SPEED	BATTERIA BATTERY	PESO BATTERIA BATTERY WEIGHT	TEMPI DI RICARICA CHARGING TIME	AUTONOMIA RANGE	PESO WEIGHT
SHIMANO CUES U6000, 11 VELOCITÀ	SHIMANO CASSETTA, 11 VELOCITÀ, 11-50 DENTI	DISPLAY MULTIFUNZIONE A COLORI INTEGRATO NEL TELAIO	MOTORE CENTRALE OLI EDS SPORT PLUS CON SENSORE DI COPPIA, 250W, 85NM	25 KM/H	36V, 19,6AH, 706WH ESTRAIBILE	3,60 KG	5,5 ORE	VEDI TABELLA	26 KG
SHIMANO CUES U6000, 11 SPEED	SHIMANO CASSETTE, 11 SPEED, 11-50 TEETH	FRAME-INTEGRATED COLOUR MULTIFUNCTION DISPLAY	OLI EDS SPORT PLUS MID-DRIVE MOTOR WITH TORQUE SENSOR, 250W, 85NM	25 KM/H	36V, 19,6AH, 706WH REMOVABLE	3,60 KG	5.5 HOURS	SEE RANGE TABLE	26 KG



SIZE	RC	WB	BBD	ST	STACK	REACH	TT	HT	FL	FR	SA	HA
L	456	1302	30	485	634	531	660	140	541	42	74°	66°
M	456	1206	30	425	614	461	582	115	541	42	74°	66°

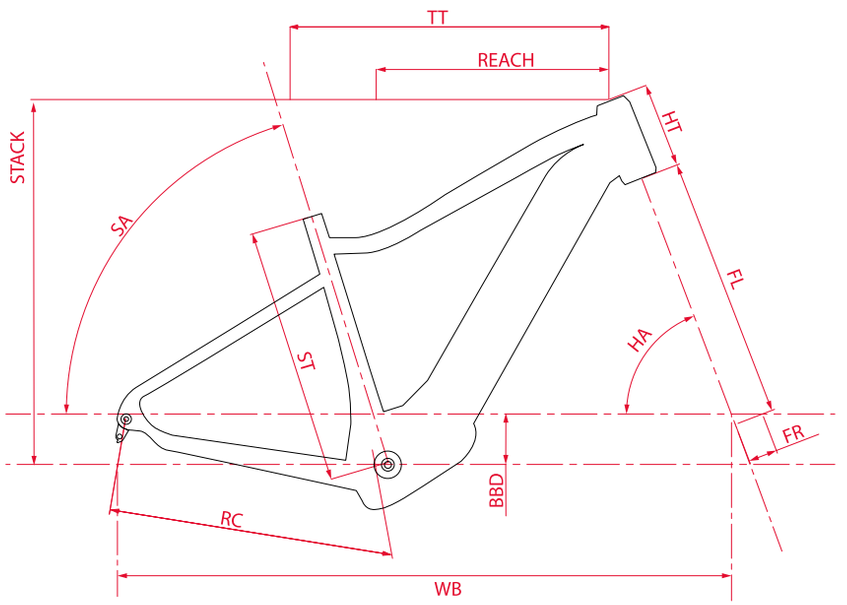
I componenti e le caratteristiche tecniche potranno subire variazioni senza alcun obbligo di preavviso.
Components and technical specifications are subject to change without prior notice.

FRONT SUSPENSION

AUDAX XC3

COPERTURE TYRES	RUOTE WHEELS	TELAIO FRAME	FORCELLA FORK	ATTACCO MANUBRIO STEM	MANUBRIO HANDLEBAR	SERIE STERZO HEADSET	SELLA SADDLE	REGGISELLA SEATPOST	GUARNITURA CRANKSET	FRENI BRAKES
29 X 2,35 SCHWALBE SMART SAM	29"	ALLUMINIO IDROFORMATO	SR SUNTOUR 29" XCM34 BOOST AMMORTIZZATA E BLOCCABILE 120 MM	ALLUMINIO BARBORE 31,8 MM, ESTENSIONE 50 MM	MTB W: 740 MM X 6° BARBORE 31,8 MM	FSA CON PASSAGGIO INTERNO DEI CAVI	SELLE ITALIA A SUPERFLOW	TUBOSELLA ALLUMINIO, 31,6 X 350 MM	CORONA DENTATA 34 DENTI	IDRAULICI A DISCO SHIMANO MT410, 2 PISTONI, DISCO 203 MM ANT., 180 MM POST.
29 X 2.35 SCHWALBE SMART SAM	29"	HYDROFORMED ALUMINIUM	SR SUNTOUR 29" XCM34 BOOST SUSPENDED AND LOCKABLE 120 MM	ALUMINUM BARBORE 31.8 MM, EXTENSION 50 MM	MTB W: 740 MM X 6° BARBORE 31.8 MM	FSA INTERNAL CABLE ROUTING	SELLE ITALIA A SUPERFLOW	ALUMINIUM SEATPOST, 31.6 X 350 MM	CHAINRING 34 TEETH	DISC HYDRAULIC SHIMANO MT410, 2 PISTONS, ROTOR 203 MM FRONT, 180 MM REAR

CAMBIO SHIFTER	CASSETTA CASSETTE	DISPLAY DISPLAY	MOTORE MOTOR	VELOCITÀ MAX MAX SPEED	BATTERIA BATTERY	PESO BATTERIA BATTERY WEIGHT	TEMPI DI RICARICA CHARGING TIME	AUTONOMIA RANGE	PESO WEIGHT
SHIMANO CUES U6000, 11 VELOCITÀ	SHIMANO CASSETTA, 11 VELOCITÀ, 11-50 DENTI	DISPLAY MULTIFUNZIONE A COLORI INTEGRATO NEL TELAIO	MOTORE CENTRALE OLI EDS SPORT PLUS CON SENSORE DI COPPIA, 250W, 85NM	25 KM/H	36V, 19,6AH, 706WH ESTRAIBILE	3,60 KG	5,5 ORE	VEDI TABELLA	23,5 KG
SHIMANO CUES U6000, 11 SPEED	SHIMANO CASSETTE, 11 SPEED, 11-50 TEETH	FRAME-INTEGRATED COLOUR MULTIFUNCTION DISPLAY	OLI EDS SPORT PLUS MID-DRIVE MOTOR WITH TORQUE SENSOR, 250W, 85NM	25 KM/H	36V, 19,6AH, 706WH REMOVABLE	3,60 KG	5.5 HOURS	SEE RANGE TABLE	23.5 KG



SIZE	RC	WB	BBD	ST	STACK	REACH	TT	HT	FL	FR	SA	HA
L	465	1267	60	490	651	490	670	135	526	51	74.5°	68°
M	465	1173	60	410	621	412	585	115	526	51	74.5°	68°

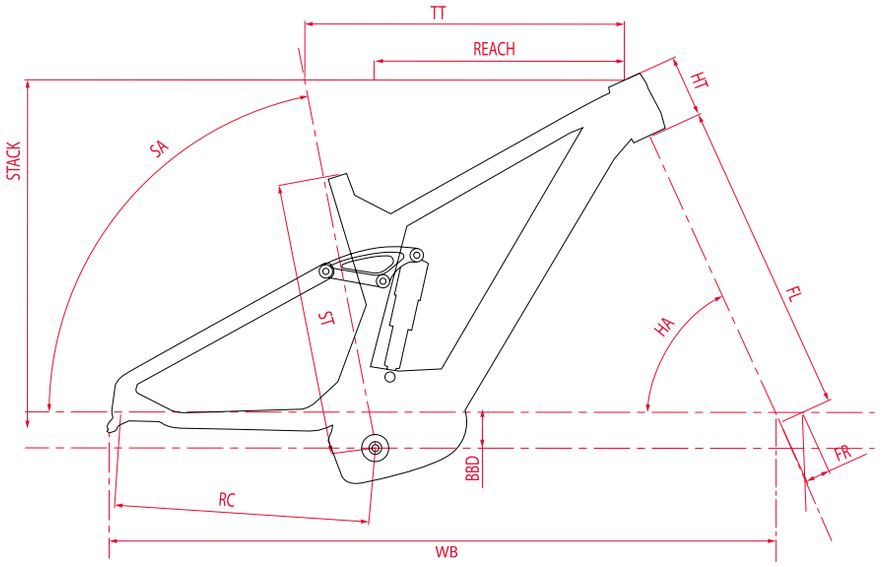
I componenti e le caratteristiche tecniche potranno subire variazioni senza alcun obbligo di preavviso.
Components and technical specifications are subject to change without prior notice.

TREKKING SUV

IMAGO TK1

COPERTURE TYRES	RUOTE WHEELS	TELAIO FRAME	FORCELLA FORK	AMMORTIZZATORE POSTERIORE REAR SHOCK ABSORBER	ATTACCO MANUBRIO STEM	MANUBRIO HANDLEBAR	SERIE STERZO HEADSET	SELLA SADDLE	REGGISELLA SEATPOST	GUARNITURA CRANKSET	FRENI BRAKES	CAMBIO SHIFTER
29 X 2,35 ANT. 27,5 X 2,6 POST. SCHWALBE AL GROUNDER	29" ANT. 27,5" POST.	ALLUMINIO IDROFORMATO	ROCKSHOX F35 SILVER AMMORTIZZATA E BLOCCABILE 140 MM	SR SUNTOUR EDGE X TRUNNION EXC. 185-50 MM	ALLUMINIO BARBORE 31,8 MM, ESTENSIONE 105 MM	MTB W: 740 MM X 6° BARBORE 31,8 MM	FSA CON PASSAGGIO INTERNO DEI CAVI	SELLE ITALIA X3 CON FORO	TUBOSELLA ALLUMINIO, 31,6 X 350 MM	CORONA DENTATA 34 DENTI	IDRAULICO SHIMANO MT 200 DISCO 180 MM	SHIMANO CUES U6000, 11 VELOCITÀ
29 X 2.35 FRONT 27.5 X 2.6 REAR SCHWALBE AL GROUNDER	29" FRONT 27,5" REAR	HYDROFORMED ALUMINIUM	ROCKSHOX F35 SILVER SUSPENDED AND LOCKABLE 140 MM	SR SUNTOUR EDGE X TRUNNION EXC. 185-50 MM	ALUMINUM BARBORE 31.8 MM, EXTENSION 105 MM	MTB W: 740 MM X 6° BARBORE 31.8 MM	FSA INTERNAL CABLE ROUTING	SELLE ITALIA X3 WITH HOLE	ALUMINIUM SEATPOST, 31.6 X 350 MM	CHAINRING 34 TEETH	HYDRAULIC SHIMANO MT 200 DISC 180 MM	SHIMANO CUES U6000, 11 SPEED

CASSETTA CASSETTE	DISPLAY DISPLAY	MOTORE MOTOR	VELOCITÀ MAX MAX SPEED	BATTERIA BATTERY	PESO BATTERIA BATTERY WEIGHT	TEMPI DI RICARICA CHARGING TIME	AUTONOMIA RANGE	PESO WEIGHT	LUCE ANT. E POST. FRONT/REAR LIGHT
SHIMANO CASSETTA, 11 VELOCITÀ, 11-50 DENTI	DISPLAY MULTIFUNZIONE A COLORI INTEGRATO NEL TELAIO	MOTORE CENTRALE OLI EDS SPORT PLUS CON SENSORE DI COPPIA, 250W, 85NM	25 KM/H	36V, 19,6AH, 706WH ESTRAIBILE	3,60 KG	5,5 ORE	VEDI TABELLA	27 KG	LED SPANNINGA COMANDABILI DA MANUBRIO
SHIMANO CASSETTE, 11 SPEED, 11-50 TEETH	FRAME-INTEGRATED COLOUR MULTIFUNCTION DISPLAY	OLI EDS SPORT PLUS MID-DRIVE MOTOR WITH TORQUE SENSOR, 250W, 85NM	25 KM/H	36V, 19,6AH, 706WH REMOVABLE	3,60 KG	5.5 HOURS	SEE RANGE TABLE	27 KG	HANDLEBAR-CONTROLLED SPANNINGA LEDS



SIZE	RC	WB	BBD	ST	STACK	REACH	TT	HT	FL	FR	SA	HA
M	456	1236	30	440	618	473	605	120	541	42	78°	66°

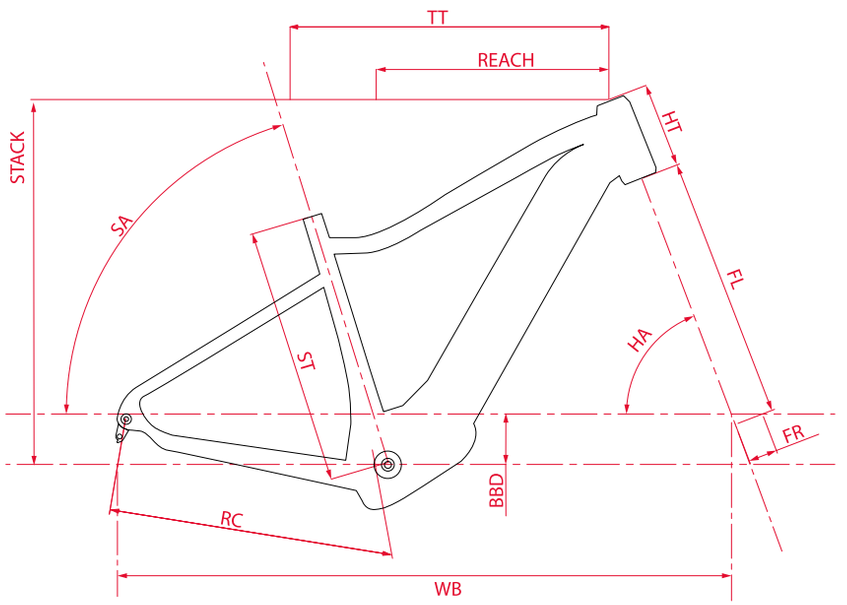
I componenti e le caratteristiche tecniche potranno subire variazioni senza alcun obbligo di preavviso.
Components and technical specifications are subject to change without prior notice.

TREKKING

IMAGO TK3

COPERTURE TYRES	RUOTE WHEELS	TELAIO FRAME	FORCELLA FORK	ATTACCO MANUBRIO STEM	MANUBRIO HANDLEBAR	SELLA SADDLE	REGGISELLA SEATPOST	CORONA CHAINRING	PEDALI PEDALS	FRENI BRAKES	CAMBIO SHIFTER	DERAGLIATORE POSTERIORE REAR DERAILLEUR
29 X 2,0 KENDA KHAN K935	CERCHI PASSION DH 34 MADE IN ITALY	ALLUMINIO IDROFORMATO	SR SUNTOUR NVX SF15 NVX30 ESCURSIONE 75 MM	ZOOM ATTACCO MANUBRIO EXT 75 MM	ZOOM MTB BARBORE 31,8 MM NERO OPACO	SELLE ITALIA ST3 SF FEC	AMMORTIZZATO ZOOM SPS-521 EXTENSION 350 MM	SET CORONA DENTATA 38 DENTI	PEDALE ANTISCIVOLO	IDRAULICO SHIMANO MT 200 DISCO 160 MM O ZOOM HB 875	SHIMANO SHIFTER SL-M 4100-R	SHIMANO SGS RD-M4120/5120 DEORE
29 X 2.0 KENDA KHAN K935	RIMS PASSION DH 34 MADE IN ITALY	HYDROFORMED ALUMINIUM	SR SUNTOUR NVX SF15 NVX30 TRAVEL 75 MM	ZOOM STEM EXT 75 MM	ZOOM MTB BARBORE 31.8 MM MATT BLACK	SELLE ITALIA ST3 SF FEC	ZOOM SUSPENSION SEATPOST, SPS-521, LENGTH 350 MM	CHAINRING SET 38 TEETH	NON-SLIP PEDAL	HYDRAULIC SHIMANO MT 200 DISC 160 MM OR ZOOM HB 875	SHIMANO SHIFTER SL-M 4100-R	SHIMANO SGS RD-M4120/5120 DEORE

CASSETTA CASSETTE	DISPLAY DISPLAY	MOTORE MOTOR	VELOCITÀ MAX MAX SPEED	BATTERIA BATTERY	PESO BATTERIA BATTERY WEIGHT	TEMPI DI RICARICA CHARGING TIME	AUTONOMIA RANGE	PESO WEIGHT	PORTATA PORTAPACCHI POSTERIORE REAR CARRIER LOAD CAPACITY	LUCE ANT. E POST. FRONT/REAR LIGHT
SHIMANO 10 VELOCITÀ CS-M 4100 11-42 DENTI	DISPLAY MULTIFUNZIONE OLI A COLORI	MOTORE CENTRALE OLI EDS SPORT PLUS CON SENSORE DI COPPIA, 250W, 85NM	25 KM/H	36V, 17,5AH, 630WH ESTRAIBILE	3,0 KG	5-6 ORE	VEDI TABELLA	26 KG	15 KG; FINO A 25 KG CON ASTA DI SUPPORTO OPZIONALE	LED ALIMENTATE DALLA BATTERIA
SHIMANO 10 SPEED CS-M 4100 11-42 TEETH	OLI COLOUR MULTIFUNCTION DISPLAY	OLI EDS SPORT PLUS MID-DRIVE MOTOR WITH TORQUE SENSOR, 250W, 85NM	25 KM/H	36V, 17.5AH, 630WH REMOVABLE	3.0 KG	5-6 HOURS	SEE RANGE TABLE	26 KG	15 KG; UP TO 25 KG WITH OPTIONAL SUPPORT BAR	LED POWERED BY THE MAIN BATTERY



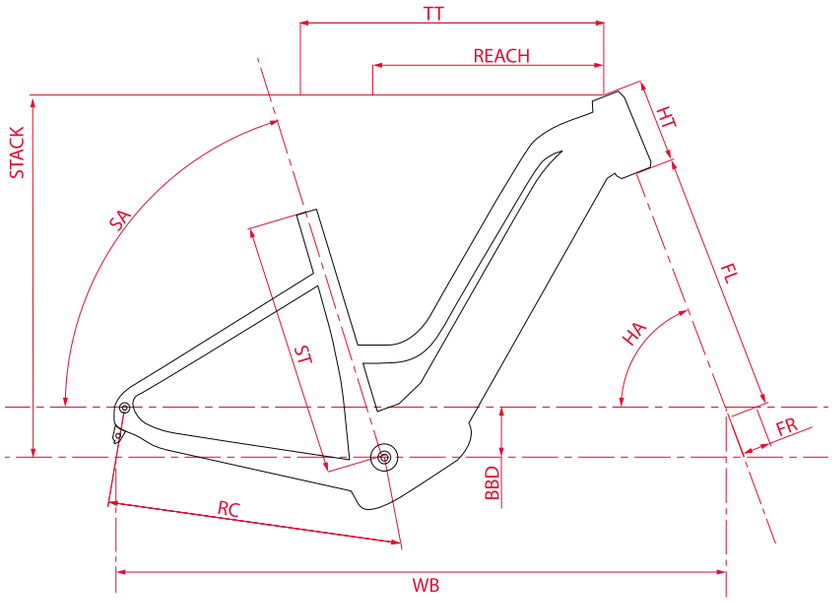
SIZE	RC	WB	BBD	ST	STACK	REACH	TT	HT	FL	FR	SA	HA
L	460	1160	70	490	643	401	597	150	477	42	73°	69°
M	460	1113	70	460	643	393	589	150	477	42	73°	69°

I componenti e le caratteristiche tecniche potranno subire variazioni senza alcun obbligo di preavviso.
Components and technical specifications are subject to change without prior notice.

IMAGO TK4

COPERTURE TYRES	RUOTE WHEELS	TELAIO FRAME	FORCELLA FORK	ATTACCO MANUBRIO STEM	MANUBRIO HANDLEBAR	SELLA SADDLE	REGGISELLA SEATPOST	CORONA CHAINRING	PEDALI PEDALS	FRENI BRAKES	CAMBIO SHIFTER	DERAGLIATORE POSTERIORE REAR DERAILLEUR
29 X 2,0 KENDA KHAN K935	CERCHI PASSION DH 34 MADE IN ITALY	ALLUMINIO IDROFORMATO	SUNTOUR NEX	ZOOM ATTACCO MANUBRIO EXT 75 MM	ZOOM TREKKING BARBORE 31,8 MM NERO OPACO	SELLE ITALIA ST3 SF FEC	AMMORTIZZATO ZOOM SPS-521 EXTENSION 350 MM	SET CORONA DENTATA 38 DENTI	PEDALE ANTISCIVOLO	IDRAULICO SHIMANO MT 200 DISCO 160 MM	SHIMANO SHIFTER SL-M 4100-R	SHIMANO SGS RD-M4120/5120 DEORE
29 X 2.0 KENDA KHAN K935	RIMS PASSION DH 34 MADE IN ITALY	HYDROFORMED ALUMINIUM	SUNTOUR NEX	ZOOM STEM EXT 75 MM	ZOOM TREKKING BARBORE 31.8 MM MATT BLACK	SELLE ITALIA ST3 SF FEC	ZOOM SUSPENSION SEATPOST, SPS-521, LENGTH 350 MM	CHAINRING SET 38 TEETH	NON-SLIP PEDAL	HYDRAULIC SHIMANO MT 200 DISC 160 MM	SHIMANO SHIFTER SL-M 4100-R	SHIMANO SGS RD-M4120/5120 DEORE

CASSETTA CASSETTE	DISPLAY DISPLAY	MOTORE MOTOR	VELOCITÀ MAX MAX SPEED	BATTERIA BATTERY	PESO BATTERIA BATTERY WEIGHT	TEMPI DI RICARICA CHARGING TIME	AUTONOMIA RANGE	PESO WEIGHT	PORTATA PORTAPACCHI POSTERIORE REAR CARRIER LOAD CAPACITY	LUCE ANT. E POST. FRONT/REAR LIGHT
SHIMANO 10 VELOCITÀ CS-M 4100 11-42 DENTI	DISPLAY MULTIFUNZIONE OLI A COLORI	MOTORE CENTRALE OLI EDS SPORT PLUS CON SENSORE DI COPPIA, 250W, 85NM	25 KM/H	AL LITIO 36V, 17,5AH, 630WH ESTRAIBILE	3,0 KG	5-6 ORE	VEDI TABELLA	26 KG	15 KG; FINO A 25 KG CON ASTA DI SUPPORTO OPZIONALE	LED ALIMENTATE DALLA BATTERIA
SHIMANO 10 SPEED CS-M 4100 11-42 TEETH	OLI COLOUR MULTIFUNCTION DISPLAY	OLI EDS SPORT PLUS MID-DRIVE MOTOR WITH TORQUE SENSOR, 250W, 85NM	25 KM/H	LI-ION 36V, 17.5AH, 630WH REMOVABLE	3.0 KG	5-6 HOURS	SEE RANGE TABLE	26 KG	15 KG; UP TO 25 KG WITH OPTIONAL SUPPORT BAR	LED POWERED BY THE MAIN BATTERY



SIZE	RC	WB	BBD	ST	STACK	REACH	TT	HT	FL	FR	SA	HA
M	460	1113	70	450	643	393	589	150	477	42	73°	69°

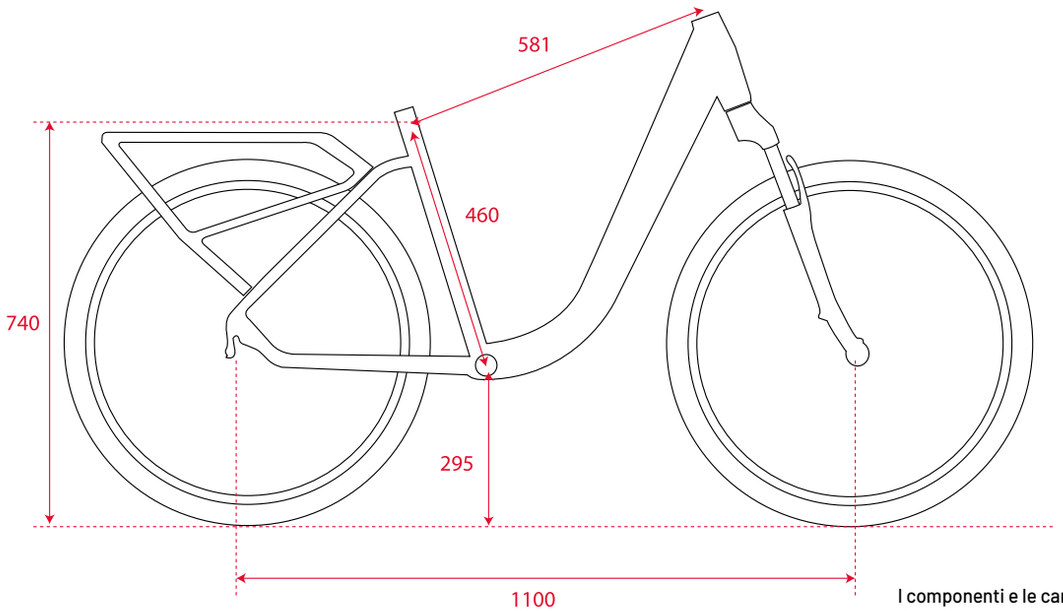
I componenti e le caratteristiche tecniche potranno subire variazioni senza alcun obbligo di preavviso.
Components and technical specifications are subject to change without prior notice.

CITY BIKE

VIRTUS CT2

COPERTURE TYRES	RUOTE WHEELS	TELAIO FRAME	FORCELLA FORK	ATTACCO MANUBRIO STEM	MANUBRIO HANDLEBAR	SELLA SADDLE	REGGISELLA SEATPOST	GUARNITURA CRANKSET	PEDALI PEDALS	FRENI BRAKES	CAMBIO SHIFTER	DERAGLIATORE POSTERIORE REAR DERAILLEUR
26 X 1,75 KETTLER	CERCHI ALLUMINIO DOPPIA CAMERA ALTO PROFILO MADE IN ITALY	ALLUMINIO IDROFORMATO	ZOOM VERSIONE FRENO A DISCO	ZOOM ALLUMINIO REGOLABILE	ALLUMINIO ITALIA	GEL BASSANO	ALLUMINIO	ALLUMINIO 170 MM	STANDARD	IDRAULICO SHIMANO MT 200 O TEKTRO HDT 275 - DISCO 160 MM	SHIMANO 7 VELOCITÀ REVO SHIFTER	SHIMANO 7V TY 300D
26 X 1,75 KETTLER	ALUMINIUM RIMS DOUBLE WALL HIGH PROFILE MADE IN ITALY	HYDROFORMED ALUMINIUM	ZOOM DISC BRAKE VERSION	ZOOM ALUMINIUM ADJUSTABLE	ALUMINIUM ITALIA	GEL BASSANO	ALUMINIUM	ALUMINIUM 170 MM	STANDARD	SHIMANO MT200 OR TEKTRO HDT275 HYDRAULIC DISC BRAKES, 160 MM DISCS	SHIMANO 7 SPEED REVO SHIFTER	SHIMANO 7V TY 300D

CASSETTA CASSETTE	DISPLAY DISPLAY	MOTORE MOTOR	VELOCITÀ MAX MAX SPEED	BATTERIA BATTERY	PESO BATTERIA BATTERY WEIGHT	TEMPI DI RICARICA CHARGING TIME	AUTONOMIA RANGE	PESO WEIGHT	PORTATA PORTAPACCHI POSTERIORE REAR CARRIER LOAD CAPACITY	LUCE ANT. E POST. FRONT/REAR LIGHT
SHIMANO FREEWHEEL 14-34 DENTI	LCD A COLORI 1,8" SIDE VISION OLI	OLI SPORT PLUS 85NM	25 KM/H	AL LITIO SEMI-INTEGRATA NEL TELAIO 36V, 12,8AH, 460WH BATTERIA ESTRAIBILE PORTA USB	3,1 KG CIRCA	4-5 ORE	VEDI TABELLA	24 KG	25 KG	LED ALIMENTATE DALLA BATTERIA
SHIMANO FREEWHEEL 14-34 TEETH	COLOUR LCD 1.8" SIDE VISION OLI	OLI SPORT PLUS 85NM	25 KM/H	REMOVABLE SEMI-INTEGRATED LI-ION BATTERY, 36V, 12.8AH, 460WH, WITH USB PORT	3.1 KG APPROX.	4-5 HOURS	SEE RANGE TABLE	24 KG	25 KG	LED POWERED BY THE MAIN BATTERY



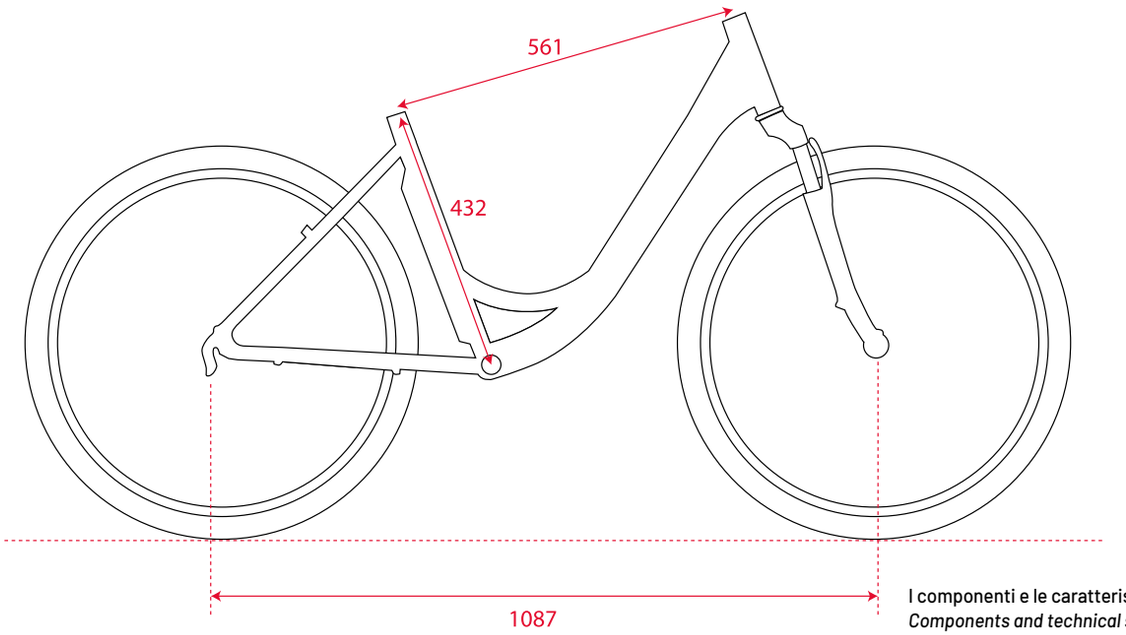
I componenti e le caratteristiche tecniche potranno subire variazioni senza alcun obbligo di preavviso.
Components and technical specifications are subject to change without prior notice.

CITY BIKE

VIRTUS CT4

COPERTURE TYRES	RUOTE WHEELS	TELAIO FRAME	FORCELLA FORK	ATTACCO MANUBRIO STEM	MANUBRIO HANDLEBAR	SELLA SADDLE	REGGISELLA SEATPOST	GUARNITURA CRANKSET	PEDALI PEDALS	FRENI BRAKES	CAMBIO SHIFTER	DERAGLIATORE POSTERIORE REAR DERAILLEUR
26 X 1,75	CERCHI ALLUMINIO DOPPIA CAMERA ALTO PROFILO MADE IN ITALY	ALLUMINIO IDROFORMATO	ZOOM VERSIONE FRENO A DISCO	ZOOM ALLUMINIO REGOLABILE	ALLUMINIO ITALIA	BASSANO	ALLUMINIO	ALLUMINIO 170 MM	STANDARD	MECCANICO A DISCO 160 MM	SHIMANO 7 VELOCITÀ REVO SHIFTER	SHIMANO 7V TY 300D
26 X 1.75	ALUMINIUM RIMS DOUBLE WALL HIGH PROFILE MADE IN ITALY	HYDROFORMED ALUMINIUM	ZOOM DISC BRAKE VERSION	ZOOM ALUMINIUM ADJUSTABLE	ALUMINIUM ITALIA	BASSANO	ALUMINIUM	ALUMINIUM 170 MM	STANDARD	MECHANICAL DISC BRAKE, 160 MM DISC	SHIMANO 7 SPEED REVO SHIFTER	SHIMANO 7V TY 300D

CASSETTA CASSETTE	DISPLAY DISPLAY	MOTORE MOTOR	VELOCITÀ MAX MAX SPEED	BATTERIA BATTERY	PESO BATTERIA BATTERY WEIGHT	TEMPI DI RICARICA CHARGING TIME	AUTONOMIA RANGE	PESO WEIGHT	PORTATA PORTAPACCHI POSTERIORE REAR CARRIER LOAD CAPACITY	LUCE ANT. E POST. FRONT/REAR LIGHT
FREEWHEEL 14-34 DENTI	CD E 8 PRO LED	BAFANG 36V, 250W POSTERIORE BRUSHLESS	25 KM/H	36V, 12,8AH, 461WH	2,9 KG	4-5 ORE	VEDI TABELLA	24 KG	25 KG	LED
FREEWHEEL 14-34 TEETH	CD E 8 PRO LED	BAFANG BRUSHLESS REAR-HUB MOTOR, 36 V, 250 W	25 KM/H	36V, 12.8AH, 461WH	2.9 KG	4-5 HOURS	SEE RANGE TABLE	24 KG	25 KG	LED



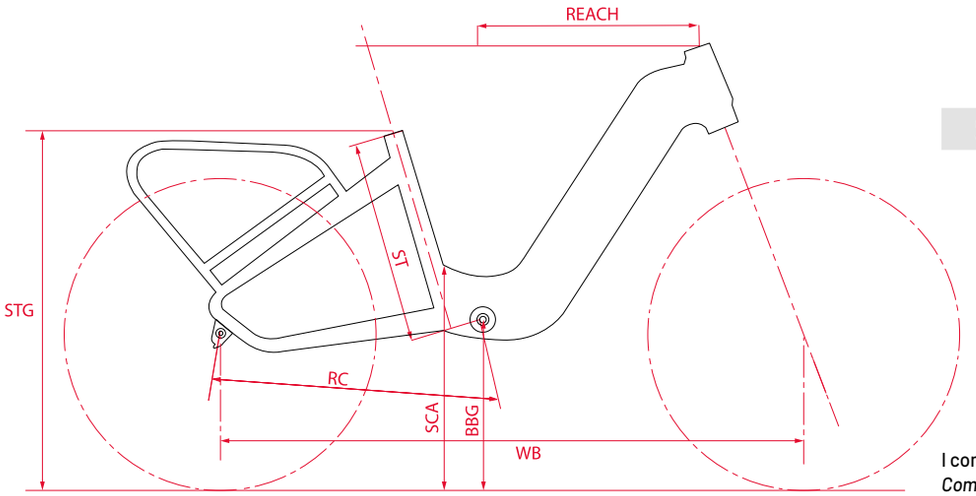
I componenti e le caratteristiche tecniche potranno subire variazioni senza alcun obbligo di preavviso.
Components and technical specifications are subject to change without prior notice.

E-BIKE CICLONE

SCOUT/PASSION

COPERTURE TYRES	RUOTE WHEELS	TELAIO FRAME	FORCELLA FORK	ATTACCO MANUBRIO STEM	MANUBRIO HANDLEBAR	SELLA SADDLE	REGGISELLA SEATPOST	GUARNITURA CRANKSET	PEDALI PEDALS	FRENI BRAKES	CAMBIO SHIFTER	DERAGLIATORE POSTERIORE REAR DERAILLEUR	CASSETTA CASSETTE
20 X 4,00 KENDA	20 X 4,00 ITALIA, ALLUMINIO ALLEGGERITO	ALLUMINIO IDROFORMATO	FAT 20" LOCK + REG	ZOOM TDS - AL- 408 PIEGHEVOLE	ALLUMINIO BARBORE 25,4 MM	SELLE BASSANO REKO	ZOOM SP-90	GUARNITURA 48T(ED) PEDIVELLA DX5 170 NERO OPACO	PEDALE PIEGHEVOLE	ZOOM BRAKE KIT COVER NERO DISCO 160 MM IDRAULICO	SHIMANO 6 VELOCITÀ	SHIMANO TY 300D	SHIMANO 6 VELOCITÀ 14-28 DENTI
20 X 4.00 KENDA	20 X 4.00 ITALIA, LIGHTWEIGHT ALUMINIUM	HYDROFORMED ALUMINIUM	FAT 20" FORK, LOCKOUT + ADJUSTMENT	ZOOM TDS - AL- 408 FOLDING	ALUMINIUM BARBORE 25.4 MM	SELLE BASSANO REKO	ZOOM SP-90	CHAINWHEEL 48T(ED) CRANK ARM DX5 170 MATTE BLACK	FOLDING PEDAL	ZOOM HYDRAULIC BRAKE KIT, BLACK, 160 MM DISC	SHIMANO 6 SPEED	SHIMANO TY 300D	SHIMANO 6 SPEED 14-28 TEETH

DISPLAY DISPLAY	MOTORE MOTOR	VELOCITÀ MAX MAX SPEED	BATTERIA BATTERY	PESO BATTERIA BATTERY WEIGHT	TEMPI DI RICARICA CHARGING TIME	AUTONOMIA RANGE	PESO WEIGHT	PORTATA PORTAPACCHI POSTERIORE REAR CARRIER LOAD CAPACITY	LUCE ANT. E POST. FRONT/REAR LIGHT
CDC-20 LCD MULTIFUNZIONE	BAFANG BRUSHLESS 48V, 250W, 50NM AL MOZZO POSTERIORE	25 KM/H	48V, 12,8AH, 615WH	3,5 KG	5-6 ORE	50 KM IN FUNZIONE DEL CARICO E DELLE CONDIZIONI DELLA STRADA	28 KG BATTERIA INCLUSA	25 KG	LED ALIMENTAZIONE INTEGRATA
CDC-20 LCD MULTIFUNCTION	BAFANG BRUSHLESS 48V, 250W, 50NM REAR HUB	25 KM/H	48V, 12.8AH, 615WH	3.5 KG	5-6 HOURS	APPROXIMATELY 50 KM, DEPENDING ON LOAD AND ROAD CONDITIONS	28 KG (BATTERY INCLUDED)	25 KG	LED INTEGRATED POWER SUPPLY



SIZE	RC	WB	ST	REACH	STG	BBG	SCA
M	425	1115	365	596	625	314	420

I componenti e le caratteristiche tecniche potranno subire variazioni senza alcun obbligo di preavviso.
Components and technical specifications are subject to change without prior notice.



Le immagini sono indicative. Componenti, caratteristiche tecniche e specifiche dei prodotti possono essere soggetti a modifiche senza preavviso.

Images are for illustrative purposes only. Product components, technical features and specifications are subject to change without prior notice.



11-2026



www.garelli.com - info@garelli.com