



MANUALE

CDC11-B Display

PREFAZIONE

Gentili utenti:

Per una migliore esperienza d'uso della vostra e-bike, vi preghiamo di leggere attentamente il MANUALE del CDC11-B prima dell'uso. Vi guideremo alla scoperta delle fasi operative dettagliate del display del CDC11-B, inclusi i passaggi di montaggio e le relative funzioni. Questo MANUALE vi aiuterà inoltre a trovare le soluzioni a possibili malfunzionamenti.

INDICE

1INTRODUZIONE PRODOTTO3

ASPETTO E DIMENSIONI3

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE4

PARAMETRI TECNICI4

PULSANTIERA5

ISTRUZIONI INTERFACCIA PRINCIPALE6

ISTRUZIONI PER INTERFACCIA SETTING7

CONNETTORI DISPLAY8

FAQ9

Allegato: TABELLA CODICI ERRORE10

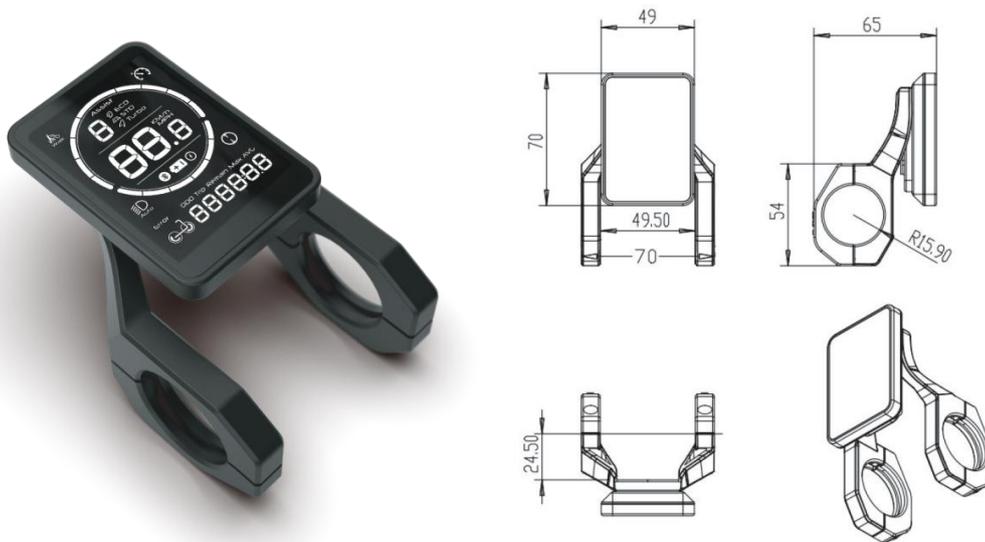
INTRODUZIONE PRODOTTO

Il display CDC11-B adotta uno schermo LCD da 2,4" ed è dotato di pulsanti luminosi e di un design raffinato con finitura nera opaca. La cornice dell'interfaccia del display è trasparente, con circuito stampato a doppio strato (PCB) e scocca in ABS (il materiale ABS è idoneo per l'uso normale a temperature comprese tra -20°C e 60°C, garantendo al contempo eccellenti proprietà meccaniche).

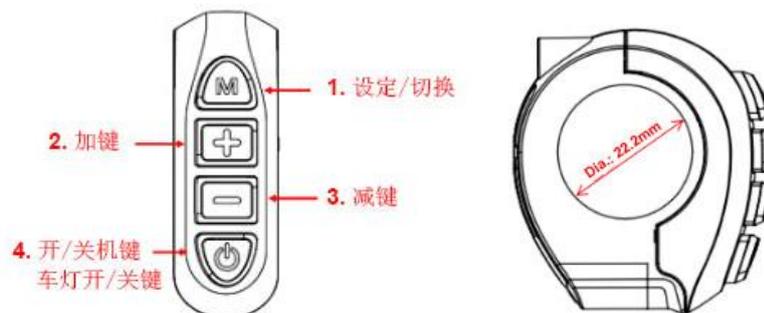
Lo stesso display può essere ampiamente utilizzato con batterie da 24V/36V/48V, e integra la funzione di accensione/spegnimento dei fari 24V/36V/48V. Il tempo di sospensione predefinito del display è di 10 minuti.

ASPETTO E DIMENSIONI

.Aspetto e dimensioni del display



.Aspetto e dimensioni pulsantiera



ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

Fissare il display CDC11-B e CDButton2 sul manubrio della bici elettrica, regolare il pulsante su un'angolazione adatta e stringere le viti: l'installazione è completata.



PARAMETRI TECNICI

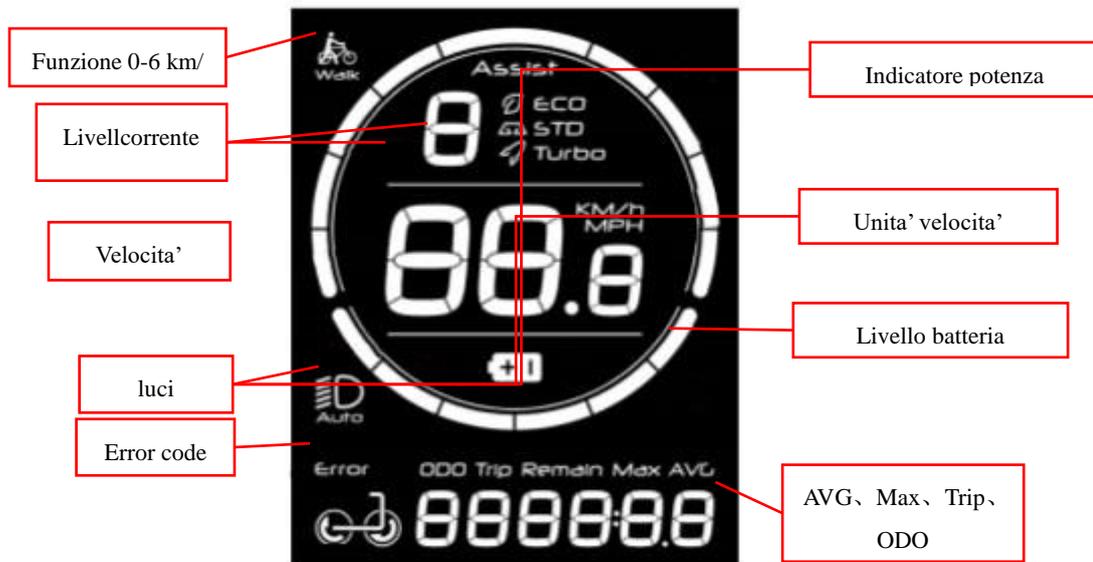
Name	Technical Parameter
Tensione nominale	24V、36V、48V
Corrente nominale	24V/35mA、36V/27mA、48V/24mA
Temperature utilizzo	-20°C~60°C
Umidita' utilizzo	0~100%RH
Livello di protezione	IP65
Angolo visibile dello schermo	Horizontal 160°, Vertical 160°

PULSANTIERA

Button	Operation	Functions
	Pressione 3s	<ul style="list-style-type: none"> - Nell'interfaccia principale, accedi al menu delle impostazioni. - Nell'interfaccia delle impostazioni, torna all'interfaccia principale.
	Click	-Durante l'interfaccia di impostazione, passare all'interfaccia di impostazione successiva.
	Click	<ul style="list-style-type: none"> - Nell'interfaccia principale, aumenta i livelli; - Nell'interfaccia delle impostazioni, cambia le opzioni;
	Pressione 3s	- Nell'interfaccia principale, fatta eccezione per il livello 0, avviare la funzione di assistenza alla camminata (rilasciare il pulsante per annullare questa funzione).
	Click	<ul style="list-style-type: none"> - Nell'interfaccia principale, diminuisci i livelli; - - Nell'interfaccia delle impostazioni, cambia le opzioni;
	Pressione 3s	Spegnere quando ci si trova in qualsiasi interfaccia.
	Click	<ul style="list-style-type: none"> - Accendere il dispositivo quando è spento; - Accendere/spegnere le luci quando è nell'interfaccia principale;

ISTRUZIONI INTERFACCIA PRINCIPALE

. Immagine display

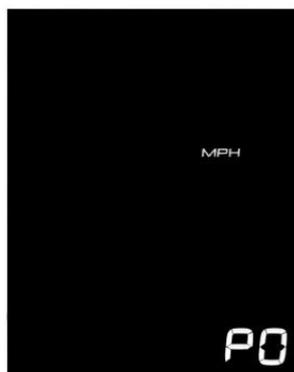
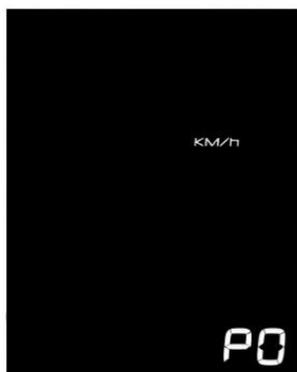


ISTRUZIONI PER INTERFACCIA SETTING

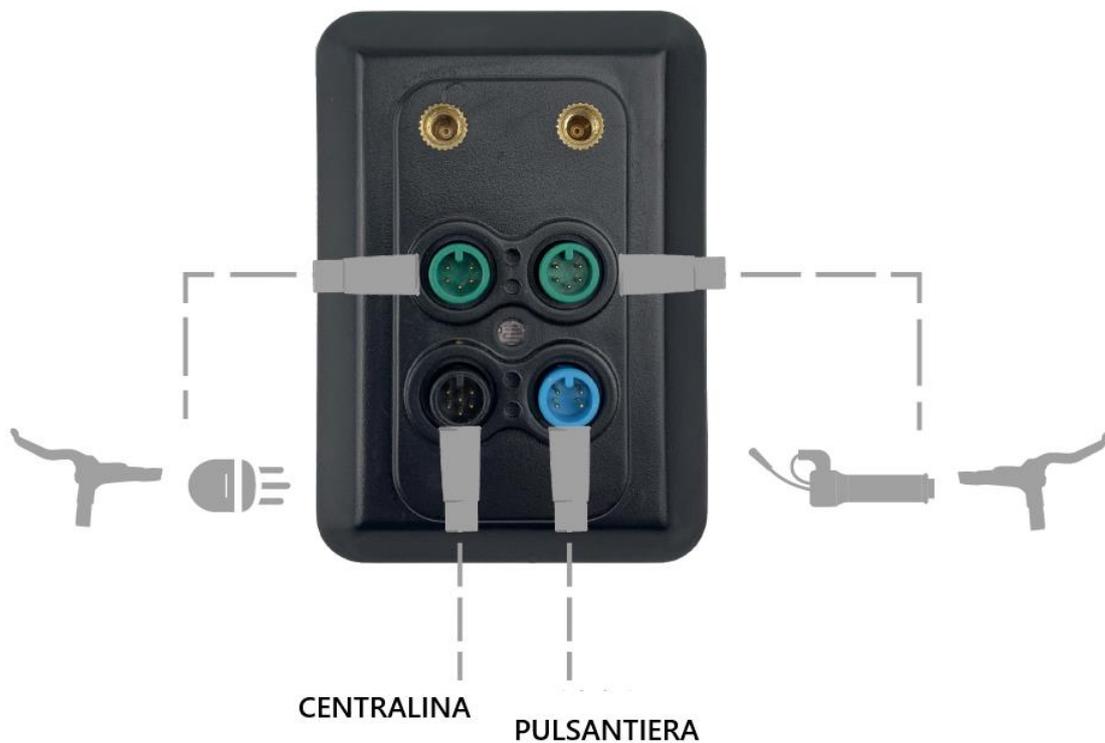
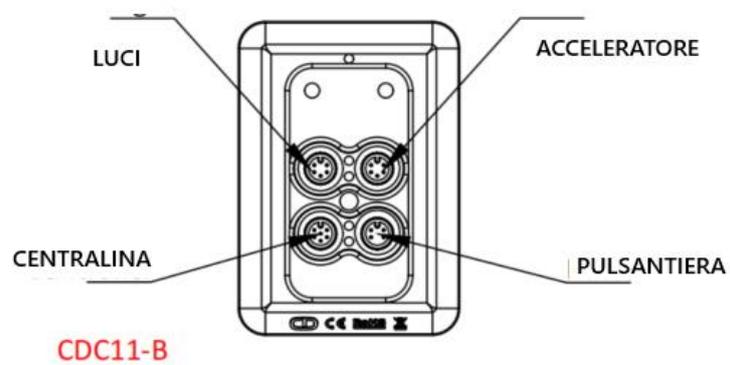
Premere il pulsante (M)per 3 secondi per accedere all'interfaccia di impostazione mentre si è nell'interfaccia principale. Premendo il pulsante (M) per 3 secondi si torna all'interfaccia principale mentre si è nell'interfaccia di impostazione. Cliccando sul pulsante (+)o sul pulsante (-) è possibile cambiare le opzioni di impostazione e cliccando sul pulsante (M) si passa all'interfaccia successiva.

. Unita' di velocita' interfaccia P0

Cliccando il pulsante  o il pulsante  consente di variare l'unita' di misura della velocita' in Km/H o miglia.



CONNETTORI DISPLAY



1. FAQ

D: Perché l'accensione non è riuscita?

R: Controllare che i cavi del display siano collegati correttamente ai controller.

D: Come gestire il codice di errore visualizzato sul display?

R: Innanzitutto, trovare la descrizione dell'errore corrispondente al codice di errore indicato. Se l'utente non riesce a risolvere il problema da solo, recarsi presso un centro di assistenza per e-bike e richiedere assistenza professionale

Allegato.: tabella codoci errori

Tutti gli interventi consigliati in tabella devono essere fatti a motore spento ,sia per motivi di sicurezza , sia per permettere il reset dell'errore se il problema e' risolto

Codice errore	Definizione	Soluzione
2	Errore di malfunzionamento dei componenti interni della centralina	Riaccendere. Se l'errore persiste, è necessario sostituire la centralina
3	Alimentazione trifase anomala ,errata comunicazione motore centralina	Controllare se i cavi/pin del motore e della centralina siano collegati correttamente e non deteriorati
4	Protezione da mancanza di tensione della batteria	1. Controllare gli indicatori della batteria per verificare se c'è corrente; 2. Ricollegare la batteria; 3. Rimuovere la batteria e misurarla con un tester per verificare se c'è corrente; 4. Ricaricare la batteria.
5	Malfunzionamento dei freni	1. Non utilizzare l'acceleratore/freno prima dell'accensione; 2. Verificare che il cavo collegato all'acceleratore/freno non sia allentato o che i connettori collegati al display o alla centralina non siano rotti; 3. scollegare spinotti freno 4. Sostituire il freno con uno nuovo.
6	Protezione contro il blocco del motore	1. Controllare se il motore è bloccato e non riesce a ruotare correttamente; 2. Controllare se i cavi del motore/centralina siano collegati correttamente quindi far girare nuovamente il motore per farlo girare senza intoppi; 3) se uno o piu' cavi sono deteriorate sostituirli 3. Se il problema persiste sostituire il motore.
7	Malfunzionamento dell'acceleratore	1. Non utilizzare l'acceleratore prima dell'accensione; 2. Verificare che il cavo collegato all'acceleratore non sia allentato o che i connettori collegati al display o al controller non siano rotti; 3. Sostituire l'acceleratore con uno nuovo.
8	Malfunzionamento centralina	Sostituire la centralina
9	Protezione da sovratensione	1. Controllare se la tensione della batteria supera il limite visualizzato; 2. Sostituire la batteria con una compatibile.
Dal 10 al 15	Malfunzionamento della comunicazione, Dal display alla centralina	1. Controllare se i cavi collegati al display sono allentati o se i connettori sono rotti; 2. Controllare se i cavi collegati al controller sono allentati o se i connettori sono rotti; 3. Controllare se la guaina del cavo è rotta; 4. Ricollegare i cavi del display; 5. Sostituire il controller o il display.

Se c'è qualcosa che non va nel cavo a cinque fili tra il controller e il display:

a. Il display non si accende e lo schermo è scuro, il motivo potrebbe essere:

Il connettore di alimentazione tra il controller e la batteria non è collegato correttamente oppure c'è qualcosa che non va in uno dei cavi rosso/nero/blu che collegano il display al controller.

b. Il display si accende, ma smette di funzionare dopo 3 secondi, il motivo potrebbe essere:

Uno dei cavi di collegamento (verde o giallo) tra il display e il controller è in cortocircuito.